



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
24 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1991

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
770

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324/6.1.91

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Ε/Γ Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Α.Ν. 3276/1944 «περί συλλογικών συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 489/1445/30.7.91 κοινό έγγραφο της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφή της 30.7.91 Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Μεσογειακών - Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης εργασίας πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εκτός από το άρθρο 28, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 30.7.91 από τους νόμιμους εκπροσώπους: α) της Ένωσης Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμής της οι οποίες αναφέρονται στο προοίμιο της παραπάνω Συλλογικής Σύμβασης.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1.1.1991 και λήγει στις 31.12.1991.

Η απόφαση αυτή και η συλλογική σύμβαση την οποία κυρώνει, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 21 Αυγούστου 1991

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ - ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερα την 30 Ιουλίου 1991 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Ανδρέας Ποταμιάνος Πρόεδρος και Γεράσιμος Στρίντζης Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής οργάνωσης «ΕΝΩΣΙΣ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Ιωάννης Χαλάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Ε.Ν. πάσης τάξεως (Π.Ε.Π.Ε.Ν.).

3. Κυριάκος Μπιλίας, Πρόεδρος της Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. (Μ.Ε.Κ.). (Π.Ε.Μ.Ε.Κ.Ε.Ν.).

4. Κων/νος Κλήμης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ραδιοτηλεγραφητών και Ραδιοηλεκτρονικών Αξιωματικών Ε.Ν. (Π.Ε.Ρ.-Ρ.Α.Ε.Ν.).

5. Αριστείδης Κωλέτσας, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.

6. Παναγιώτης Τζωρτζάτος, Πρόεδρος της Π.Ε. Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ».

7. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων Ε.Ν.

8. Λούρμπας Στάθης, Πρόεδρος Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων και Κυβερνητών. Εκπροσωπώντας εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία, οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγόμενας Κλαδικές Επαγγελματικές Οργανώσεις ως ανωτέρω, συμφωνούμε και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων, για τη χρονική περίοδο από 1.1.1991 μέχρι 31.12.1991.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α'

Άρθρον 1.

Γενικά περί μισθολογίου

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει επί των:

α. Επιβατηγών Μεσογειακών Πλοίων τα οποία εκτελούν πλόες εις τον Μεσογειακό χώρο, περιλαμβανομένου εις τούτον και του Ευξείνου Πόντου και μη δρομολογημένων κατά τας περί ακτοπολικών συγκοινωνιών διατάξεις και

β. Επιβατηγών Τουριστικών Πλοίων τα οποία εκτελούν τουριστικούς πλόες εντός και εκτός Μεσογειακού χώρου.

2. Το μισθολόγιον καθώς και οι πάσης φύσεως αποδοχές των επί των ανωτέρω επιβατηγών πλοίων εργαζομένων ναυτικών καθορίζονται σε δραχμές.

3. Αι πάσης φύσεως καταβολές προς τους ναυτικούς θα καλύπτονται εκ μέρους της εφοπλιστικής επιχείρησης δι' αντιστοίχων εκχωρήσεων ισόποσου συναλλάγματος, διατηρουμένων εκ παραλλήλου όλων των υπέρ των ναυτικών εκ μέρους της Πολιτείας υφισταμένων συναλλαγματικών διευκολύνσεων.

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΟΝ

Άρθρον 2.

Μισθοί Ενεργείας

1. Οι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 2.4.1990.

αυξάνονται: α) δια την από 1.1.1991 μέχρι 31.7.1991 χρονική περίοδο κατά ποσοστόν 13% (δέκα τρία τοις εκατόν) και δια την από 1.8.1991 μέχρι 31.12.1991 χρονική περίοδο κατά ποσοστόν 15% (δέκα πέντε τοις εκατόν).

2. Βάσει των ανωτέρω, οι βασικοί μισθοί ενεργείας διαμορφώνονται για το έτος 1991 ως ακολούθως:

| Α' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ: | 1/1-31.7.91 | 1/8-31.12.91 |
|--------------------------------------|-------------|--------------|
| α. Ύπαρχος | 178.385 | 181.545 |
| β. Υποπλοίαρχος | 151.340 | 154.020 |
| γ. Ανθυποπλοίαρχος | 128.215 | 130.485 |
| δ. Μηχανικός Α' | 276.750 | 281.645 |
| ε. Μηχανικός Α/Β (1) | 178.385 | 181.545 |
| στ. Μηχανικός Β' | 151.340 | 154.020 |
| ζ. Μηχανικός Γ' | 128.215 | 130.485 |
| η. Αξ/χος Ασυρμάτου Α'. Προϊστάμενος | 178.385 | 181.545 |

| | | |
|-------------------------------------|---------|---------|
| θ. Αξ/κός Ασυρμάτου Α'. | 151.340 | 154.020 |
| ι. Αξ/κός Ασυρμάτου Β'. | 128.215 | 130.485 |
| ια. Οικ/κος Αξ/κός Α'. Προϊστάμενος | 178.385 | 181.545 |
| ιβ. Οικ/κος Αξ/κός Α'. | 151.340 | 154.020 |
| ιγ. Οικ/κος Αξ/κός Β'. | 128.215 | 130.485 |
| ιδ. Ιατρός | 151.340 | 154.020 |
| ιε. Φροντιστής | 178.385 | 181.545 |
| ιστ. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος (2) | 178.385 | 181.545 |
| ιζ. Ηλεκτρολόγος Προσωντούχος | 128.215 | 130.485 |

Β'. ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ:

| | | |
|---|--------|--------|
| α. Δόκιμοι Πλοίαρχοι, Μηχανικοί, Ασυρματιστές έχοντες πτυχίον ή δίπλωμα δοκίμου | 73.675 | 74.980 |
| β. Δόκιμος Οικον. Αξ/κος Πτυχιούχος Ανωτέρας Οικον. Σχολής ή Πτυχιούχος Ανωτάτης Σχολής | 73.675 | 74.980 |
| γ. Δόκιμος Οικον. Αξ/κος χωρίς τ' ανωτέρω προσόντα | 67.190 | 68.380 |

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- 1) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.
- 2) Εφ' όσον προβλέπεται τοιαύτη ειδικότης ή ναυτολογείται υπ' αυτήν.

Γ. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:

| | | |
|-----------------|---------|---------|
| α. Ναύκληρος | 118.200 | 120.290 |
| β. Υποναύκληρος | 104.125 | 105.970 |
| γ. Ευλουργός | 105.025 | 106.880 |
| δ. Ναύτης | 99.775 | 101.540 |
| ε. Ναυτόπαις | 67.190 | 68.380 |

Δ' ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ:

| | | |
|---|---------|---------|
| α. Μηχανοδηγός Α'. | 119.450 | 121.565 |
| β. Μηχανοδηγός Β'. | 106.205 | 108.085 |
| γ. Αρχιθερμαστής (1) | 106.205 | 108.085 |
| δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός | 106.205 | 108.085 |
| ε. Λιπαντής | 103.905 | 105.745 |
| στ. Θερμαστής | 102.290 | 104.100 |
| ζ. Καθαριστής κεκτημένος άδειας Θερμαστού | 102.290 | 104.100 |
| η. Καθαριστής | 67.190 | 68.380 |
| θ. Υδραυλικός | 103.735 | 105.570 |
| ι. Μαθητευόμενος ή δόκιμος ηλεκτρολόγος | 67.190 | 68.380 |

ΥΠΟΣΗΜΕΙΩΣΗ:

(1) Ο βασικός μηνιαίος μισθός του Αρχιθερμαστού, εφ' όσον κέκτηται τριετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία ως πτυχιούχος αρχιθερμαστής και ναυτολογείται ως αρχιθερμαστής, καθορίζεται δια την από 1.1.1991 μέχρι 31.7.1991 χρονική περίοδο εις δρχ. 117.565 και δια την από 1.8.1991 μέχρι 31.12.1991 χρονική περίοδο εις δραχμάς 119.645.

Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:

| | | |
|--|---------|---------|
| 1. Πλήρωμα ενδιαιτημάτων: | | |
| α. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος | 178.385 | 181.545 |
| β. Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας (1) | 151.340 | 154.020 |
| γ. Αρχιθαλαμηπόλος | 136.125 | 138.535 |
| δ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα) | 99.775 | 101.540 |
| ε. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα) | 67.190 | 68.380 |
| 2. Πλήρωμα Μαγειρείου: | | |
| α. Αρχιμάγειρος Α'. | 188.745 | 192.085 |
| β. Αρχιμάγειρος Β'. | 164.825 | 167.745 |
| γ. Αρχιζαχαροπλάστης (2) | 149.325 | 151.965 |
| δ. Μάγειρος Α'. | 136.175 | 138.585 |
| ε. Μάγειρος Β'. | 112.290 | 114.275 |
| στ. Μάγειρος Γ'. | 105.265 | 107.130 |
| ζ. Αρτοποιός | 136.175 | 138.585 |
| η. Ζαχαροπλάστης | 136.175 | 138.585 |
| θ. Σφαγίας | 136.175 | 138.585 |
| ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχαροπλάστη σφαγέα | 105.265 | 107.130 |
| κ. Χυτροκαθαριστής | 67.190 | 68.380 |
| 3. Πλήρωμα Τροφοδοσίας: | | |
| α. Λογιστής Τροφοδοσίας | 97.935 | 99.670 |
| β. Βοηθός Φροντιστού με θαλάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια | 97.935 | 99.670 |
| γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα | 104.350 | 106.195 |
| δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πεντα- | | |

| | | |
|---|---------|---------|
| ετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικότητα | 108.475 | 110.395 |
| ε. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού | 67.190 | 68.380 |

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

1. Ο Αρχιθαλαμηπόλος Τραπεζαρίας θα λαμβάνει τον ανωτέρω μισθό εφ' όσον κέκτηται πτυχίον αρχιθαλαμηπόλου, αλλιώς θα λαμβάνει τον μισθό του Αρχιθαλαμηπόλου εκ δραχμών 136.125 από 1.1.91 μέχρι 31.7.91 και δραχμών 138.535 από 1.8.91 μέχρι 31.12.1991.
2. Εφ' όσον επί του πλοίου υπάρχουν δύο τεχνίτες ζαχαροπλάστες, ένας εξ αυτών θα ναυτολογείται ως αρχιζαχαροπλάστης.

Άρθρον 3.**Αντίτιμον τροφής**

Το ημερήσιο αντίτιμο τροφής του ναυτικού κάθε βαθμού και ειδικότητας και σε όσες περιπτώσεις δικαιούται τοιούτου καθορίζεται από 1.1.91 μέχρι 31.7.1991 σε δραχμές 1.020 και από 1.8.1991 μέχρι 31.12.1991 σε δρχ. 1.035.

Άρθρον 4.**Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα**

1. Τα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα, αντιπροσωπεύοντα αποδοχές σαράντα πέντε ημερών, καταργήθηκαν από 1.1.1982, ενσωματωθέντα στην κανονική άδεια η οποία έτσι αυξάνεται σε (96) εννενήντα έξι ημέρες το χρόνο και υπολογίζεται κατά τα ειδικότερον καθοριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσης (βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της ΕΕΕΠ αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν. (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ' ετέρου, η ανωτέρω διάταξις δεν ισχύει ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθεί να ισχύει ως έχει το άρθρο 4 της προηγούμενης από 30.3.1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων, το οποίον αναφέρεται εις τα δώρα εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα).

2. Συμφωνείται ότι το καταβαλλόμενον ποσό για δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα στα μέλη των δύο ως άνω Οργανώσεων (Π.Ε.Μ.Ε.Ν. και «ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ») θα είναι κατ' αναλογίαν ισόποσον με το ποσόν που καταβάλλεται για άδεια στις λοιπές κατηγορίες ναυτικών, όπως αυτή καθορίζεται από τις διατάξεις του άρθρου 8 της παρούσης.

Άρθρον 5.**Ειδικά Επιδόματα**

Εις τους επί των πλοίων του άρθρου 1 της παρούσης υπηρετούντας ναυτικούς καταβάλλονται και τα παρακάτω γενικά και ειδικά επιδόματα.

1. Επίδομα Κυριακών

α. Δια πάσας τας διανυομένας εν πλώ και εν λιμένι Κυριακάς, καταβάλλεται επίδομα Κυριακών ανερχόμενον μηνιαίως εις ποσοστόν (22%) εικοσι δύο τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης.

β. Το ανωτέρω επίδομα χορηγείται σε όλα ανεξαιρέτως τα μέλη του πληρώματος ανεξαρτήτως της παροχής, ή μη εκ μέρους αυτών υπηρεσίας, και καθ' όλην την διάρκεια της ναυτολογησεώς των.

2. Επιδόματα Αξιοματικών Καταστροφών

α. Εις τον Έπαρχον καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών 12.120 από 1.1-31.7.1991 και εκ δραχμών 12.335 από 1.8.91 31.12.1991.

β. Εις τον Έπαρχον και τον Αξιοματικό Καταστροφών ο οποίος ασχολείται ειδικώς με τα θέματα γκαράζ, δι' όσα πλοία κατά κύριον λόγον μεταφέρουν αυτοκίνητα (επιβατηγά - φορτηγά) εφ' όσον δηλαδή πρόκειται περί Ο/Γ πλοίων, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ ποσοστού ένδεκα (11%) επί τοις εκατόν επί του βασικού μισθού του άρθρου 2 της παρούσης.

Το αυτό μηνιαίον επίδομα καταβάλλεται και εις τον Οικονομικόν Αξιοματικό, εφ' όσον ούτος ασχολείται με τον έλεγχο των αυτοκινήτων.

3. Επιδόματα Μηχανικών

α. Το επίδομα διοικήσεως του Α' Μηχανικού που προεβλέπετο από την παραγρ. 3 του άρθρου 5 της Σ.Σ.Ε. του 1979 καταργήθη λόγω ενσωματώσεως του στο βασικό μισθό του άρθρου 2 της παρούσας Σ.Σ.Ε.

β. Εις τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε διανυόμενον Σάββατον ένα πλήρες ημερομίσθιον υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

γ. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται ένα πλήρες ημερομίσθιον δι' εκάστην αργίαν διανυομένην εν πλώ ή εν λιμένι, υπολογιζόμενον στο 1/22 του βασικού μισθού.

δ. Εις τον ναυτολογούμενον επί του πλοίου ως Α/Β διπλωματούχον Μηχανικόν καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (27.335) από 1.1.1991 και εκ δρχ. (27.820) από 1.8.1991.

ε. Εις τους ναυτολογούμενους ως Β' και Γ' Μηχανικούς καταβάλλεται μηνιαίως επίδομα δια μεν τον Β' Μηχανικό εκ δραχμών (20.515) από

1.1.1991 και εκ δραχμών (20.880) από 1.8.1991, δια δε τον Γ. Μηχανικό εκ δραχμών (18.790) από 1.1.1991 και εκ δραχμών (19.125) από 1.8.1991, τούτων υποχρεωμένων όπως παρακολουθούν και επιβλέπουν τακτικώς την καλή λειτουργία των προσθέτων μηχανημάτων των πλοίων, των εξυπηρετούντων την διαμονή και ενδιαίτηση των τουριστών επιβατών.

στ. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (30.510) από 1.1.1991 και εκ δραχμών (31.050) από 1.8.1991, για την επίβλεψη εκτελέσεως EXTRA εργασιών.

ζ. Ο ναυτολογούμενος ως δόκιμος Μηχανικός λαμβάνει μηνιαίως επίδομα εκ δραχμών (6.965) έξι χιλιάδες εννεακόσιες εξήκοντα πέντε από 1.1.1991 και εκ δραχμών (7.090) επτά χιλιάδες ενενήκοντα από 1.8.1991 λόγω απασχολήσεώς του ως βοηθού εις τας εν εδαφίω ε' ως άνω αναφερομένας εργασίας των Β' και Γ' Μηχανικών.

η. Εις τον δόκιμον μηχανικό καταβάλλεται επίσης μηνιαίως επίδομα ιματισμού εκ δραχμών 4.810 από 1.1.1991 και δρχ. 4.895 από 1.8.1991.

4. Επίδομα Ασυρμάτου και Ηλεκτρονικών Οργάνων

α. Εις τον Προϊστάμενον Αξιωματικόν Ασυρμάτου καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα ασυρμάτου και ηλεκτρονικών οργάνων, εκ δραχμών (21.210) από 1.1.1991 και εκ δραχμών (21.585) από 1.8.1991.

β. Εις τον Αξιωματικόν Ασυρμάτου (Α' και Β' τάξεως) καταβάλλεται παρόμοιο μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (17.675) από 1.1.1991 και εκ δραχμών (17.985) από 1.8.1991.

5. Επίδομα Οικ/κών Αξ/κών

Εις τους Οικ/κούς Αξ/κούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως εξής:

α. Εις τον Προϊστάμενον Οικ/κόν Αξ/κόν Α' εκ δραχμών (12.120) από 1.1.91 και εκ δραχμών (12.335) από 1.8.1991.

β. Εις τον Οικ/κόν Αξ/κόν Α' εκ δραχμών (9.080) από 1.1.1991 και εκ δραχμών (9.240) από 1.8.1991.

γ. Εις τον Οικ/κόν Αξ/κόν Β' εκ δραχμών (4.535) από 1.1.1991 και (4.615) από 1.8.1991.

6. Επίδομα Φροντιστού.

Εις τον Φροντιστήν χορηγείται μηνιαίον διαχειριστικόν επίδομα εκ δραχμών (12.120) από 1.1.1991 και εκ δραχμών (12.335) από 1.8.1991.

7. Επίδομα Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου

Εις τον Προϊστάμενο Ηλεκτρολόγο, εφόσον είναι κάτοχος άδειας συντηρητού Γ' τάξεως και άνω, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (8.265) από 1.1.1991 και εκ δραχμών (8.410) από 1.8.1991, τούτου υποχρεωμένου όπως παρακολουθεί τακτικώς τα πρόσθετα ηλεκτρικά μηχανήματα και συσκευές (μηχανήματα κλιματισμού και ανελκυστήρες).

8. Στον βοηθό φροντιστού ο οποίος, πέραν των κυρίως καθηκόντων του, θα ορίζεται ως υπεύθυνος για το συντονισμό της εργασίας του προσωπικού τροφοδοσίας κατά τας οδηγίας του φροντιστού, καταβάλλεται μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών (4.445) τεσσάρων χιλιάδων τετρακοσίων σαράντα πέντε από 1.1.1991 και έτι δραχμάς (4.525) τεσσάρων χιλιάδων πεντακοσίων είκοσι πέντε από 1.8.1991, εφόσον το κατώτερο προσωπικό τροφοδοσίας του πλοίου είναι τουλάχιστον πέντε άτομα.

9. Επίδομα ιματισμού

Εις τα κάτωθι μέλη του κατώτερου πληρώματος και μηχανοστασίου παρέχεται μηνιαίον επίδομα ιματισμού για τη φθορά των ενδυμάτων, ως ακολούθως:

| | από 1.1.1991 | από 1.8.1991 |
|---|--------------|--------------|
| α. Ναύκληρος, Μηχανοδηγός Α' και Β' και Αρχιθ/σης | δρχ. 5.300 | 5.395 |
| β. Υποναύκληρος, Ξυλουργός ναύτης | δρχ. 4.805 | 4.890 |
| γ. Λιπαντής, Θερμαστής, Καθαριστής | δρχ. 4.805 | 4.890 |
| δ. Ναυτόπαις | δρχ. 2.155 | 2.190 |

Άρθρον 6.

Μισθός ασθενείας - Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας ορίζεται σε κάθε περίπτωση ίσος με τον κατά το άρθρο 2 μισθό ενεργείας σε περίπτωσή δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Εις τους υφισταμένους χειρουργική επέμβαση και τους τραυματιζόμενους στο πλοίο ναυτικούς, οι οποίοι όμως δεν καθίστανται ανίκανοι προς εργασίαν και των οποίων η θεραπεία δεν παρατείνεται πέραν των τεσσάρων (4) μηνών, καταβάλλεται ολόκληρος ο μισθός ενεργείας του άρθρου 2 του παρόντος.

3. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείας στην Α' θέση νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα στη Βα' θέση.

Άρθρον 7.

Προκαταβολές και εξόφλησις μισθού

1. Με τη ναυτολόγησή τους οι ναυτικοί δικαιούνται προκαταβολής μέχρι 15ημέρου.

2. Εις τους λιμένας της αλλοδαπής και εφόσον επιτρέπεται υπό των τοπικών αρχών η χορήγηση στον Πλοίαρχον συναλλάγματος, δύναται να χορηγηθή στο ναυτικό προκαταβολή σε ξένο νόμισμα ίση προς το (70%) του μηνιαίου μισθού του.

3. Η εξόφληση των πάσης φύσεως αποδοχών του ναυτικού ήτοι του μισθού, υπερωριών, αποζημιώσεως, ειδικής αμοιβής των Κυριακών κ.λ.π., θα γίνεται στο τέλος εκάστου μηνός, χορηγούμενου στο ναυτικό αντιγράφου του λ/σμού μισθοδοσίας του.

4. Επί των περιπτώσεων της παραγρ. 2 τα ποσά τα οποία λαμβάνει ο ναυτικός σε ξένο συναλλάγμα θα εκφράζονται σε δραχμές βάσει της επίσημου τιμής αγοράς της Τράπεζας της Ελλάδος κατά την ημέρα της καταβολής. Δεδομένου ότι δεν υπάρχει επίσημη τιμή αγοράς για όλα τα ξένα νομίσματα, ο Πλοίαρχος θα υπολογίζει την κατά την ημέρα της καταβολής ισοτιμία των ξένων νομισμάτων βάσει της επιτοπίου ισοτιμίας τούτων προς το δολάριο.

5. Οι προκαταβολές στην Ελλάδα πραγματοποιούνται σε δραχμές.

6. Όταν ο ναυτικός αναχωρεί για να συναντήσει το πλοίο προς ναυτολόγηση ο μισθός του αρχίζει από τον επόμενη ημέρα της αναχωρήσεως, εφόσον η ναυτολόγηση δεν ήθελε πραγματοποιηθεί την ίδια ημέρα.

Άρθρον 8.

Άδειες

1. Ο ναυτικός πέραν των χορηγούμενων πενήντα (50) ημερών ετησίας άδειας δικαιούται και ετέρων τεσσαράκοντα εξ (46) ημερών προς τας οποίας συμψηφίζονται από 1.1.1982 και εφ' εξής τα υπό του άρθρου 4 της Συλλογικής Σύμβασης 1981 προβλεπόμενα δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα της ετησίας άδειας ανερχομένης ούτω εις (96) ενενήκοντα εξ ημέρας, υπολογιζομένης εις οκτώ (8) ημέρας για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τας τυχόν ολιγωτέρας του μηνός ημέρας αντίστοιχον κλάσμα. Η άδεια αυτή υπολογίζεται ως συντάξιμος χρόνος.

2. Κατά τας ημέρας άδειας του ο ναυτικός δικαιούται του αναλογούντος εις ταύτας κατά το άρθρον 2 μισθού ενεργείας, προσηυξημένου με το εξ 22% επίδομα Κυριακών, με το αντίτιμον τροφής σε κάθε περίπτωση και με τα υπό του άρθρου 5 της παρούσης οριζόμενα ειδικά επιδόματα τα οποία υπολογίζονται ως εξής: Το ποσόν του κατά περίπτωσην μηνιαίου ειδικού επιδόματος προσαυξάνεται κατά 50% και διαιρείται δια της ετησίας άδειας των (96) ημερών, το δε πηλίκον πολλαπλασιάζεται επί τας ημέρας της δικαιουμένης άδειας.

Το ούτως προκύπτον ποσόν αντιπροσωπεύει την αναλογία των ειδικών επιδομάτων επί των ενσωματωμένων εις την άδεια δώρων εορτών Χριστουγέννων και Πάσχα. Ειδικά για τον κατά τ' ανωτέρω υπολογισμό της άδειας του ημερομίσθιον καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού, (βάσει ειδικών συμφωνητικών μεταξύ της Ε.Ε.Ε.Π., αφ' ενός και των Π.Ε. Μηχανικών (ΠΕΜΕΝ) και Π.Ε. Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών Θαλάσσης «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» αφ' ετέρου, αν ανωτέρω διατάξεις των παραγράφων 1 και 2 δεν ισχύουν ως προς τα μέλη τους. Και επομένως ως προς αυτούς εξακολουθούν να ισχύουν ως έχουν οι παράγραφοι 1 και 2 του άρθρου 8 της από 30.3.1981 Συλλογικής Σύμβασης Μεσογειακών - Τουριστικών πλοίων το οποίον αναφέρεται εις την άδεια, διευκρινιζόμενου ότι το συνυπολογιζόμενον επίδομα Κυριακών ανέρχεται εις ποσοστόν 22%.

3. Η άδεια παρέχεται σε όλους από τον Πλοίαρχο εφ' όσον, κατά την κρίση του επιτρέπουν την παροχήν ταύτης οι ανάγκες του πλοίου, δύναται δε να χορηγείται και κατά την παραμονήν του πλοίου σε λιμάνι επί επταήμερον καθώς και για επισκευές, ετήσια επιθεώρηση κ.λ.π. Οι ημέρες κατάπλου και απόπλου δεν λογίζονται σαν ημέρες άδειας αλλά σαν ημέρες εργασίας. Σε κάθε άλλη περίπτωση η χορηγούμενη άδεια δεν είναι δυνατόν να δοθή για χρονικόν διάστημα μικρότερον των επτά ημερών. Σε περίπτωση που οι ανάγκες του πλοίου δεν επιτρέπουν τη χορήγηση της άδειας η χορήγηση της, κατ' επιλογήν του ναυτικού, είτε αναβάλλεται για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένου στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό του αναλογούντος μισθού και του εξ 22% επιδόματος Κυριακών μετά του αντίτιμου τροφής, έστω και αν ούτος παραμένει και διατρέφεται στο πλοίο. Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε προσπάθεια ίνα αποφεύγεται η μη παροχή της άδειας έναντι καταβολής χρηματικής αμοιβής.

4. Ο ναυτικός, απολυόμενος από το πλοίο, δικαιούται οπωσδήποτε την υπό των παραγρ. 1 και 2 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενη άδεια και αν ακόμη δεν εξήτησε τη χορήγησή της από τον Πλοίαρχο διαρκούσης της

υπηρεσίας του και ανεξαρτήτως του λόγου για τον οποίον δεν εχορηγήθη στον ναυτικό η άδεια ή δεν καταβλήθη εις τούτον ο αναλογούν εις αυτήν μισθός.

Άρθρον 9.

Ημέραι αργίας εν πλω και στο λιμάνι

1. Ως ημέρες αργίας εν πλω και στο λιμάνι ορίζονται:

α. Η 1η του Έτους.

β. Η εορτή των Θεοφανείων.

γ. Η Καθαρή Δευτέρα.

δ. Η 25η Μαρτίου.

ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.

στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.

ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.

η. Η 1η Μαΐου.

θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.

ι. Η 15η Αυγούστου.

ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.

ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.

ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.

ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.

ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.

ιστ. Οι εις τους Ελληνικούς λιμένας αναγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές εφ' όσον το πλοίο ναυλοχέι εις τινα τούτων.

2. Κατά τας άνω ημέρας οι ναυτικοί απαλλάσσονται πάσης εργασίας.

Τυχόν απασχόληση τούτων εν πλω και στο λιμάνι λόγω αναγκών του πλοίου είναι υποχρεωτική και αμειβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

3. Η εργασία στο λιμάνι κατά τας Κυριακάς εις τους απασχολούμενους εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) διέπεται από τις ανωτέρω αναφερόμενες περί εργασίας διατάξεις και αμειβεται υπερωριακώς (άρθρον 19).

Άρθρον 10.

Ιματισμός

1. Εις έκαστον Άξιωματικών και μέλος του κατωτέρου πληρώματος, περιλαμβανομένου και του προσωπικού Γενικών Υπηρεσιών, παρέχεται ο απαιτούμενος ιματισμός για την εκτέλεση των καθηκόντων τους.

2. Εις έκαστον μέλος του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος χορηγείται επί πλέον ένας αδιάβροχος επενδύτης (νιτσεράδα) και ένα ζεύγος αδιαβρόχων υποδημάτων, εις δε το κατώτερον προσωπικόν μηχανής φόρμες ή ανάλογος ιματισμός για την εκτέλεση της εργασίας των.

3. Σε όλους τους ΑΞ/κούς χορηγείται υπό του πλοιοκτήτου μία στολή καθ' εκάστην τουριστικήν περίοδον, μετά δε τη λήξη της τουριστικής περιόδου (θερινής ή χειμερινής) η στολή αυτή ανήκει κατά κυριότητα στο ναυτικό.

Άρθρον 11.

Είδη ενδιαίτησεως και τροφοδοσίας

1. Εις έκαστον ΑΞ/κόν και μέλος του κατωτέρου πληρώματος παρέχονται επί του πλοίου:

α. Τα απαραίτητα είδη κλινοστρωμνής ως (στρώματα, σινδόνια κλινοσκεπάσματα και προσκεφάλαια).

β. Είδη καθαριότητας, ως (προσόφια, σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15ήμερον, καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπυνος προσωπού).

γ. Είδη εστιάσεως ως πιάτα, πηρούνια, κουτάλια, μαχαίρια, κύπελλα κ.λ.π. κατάλληλα για τα γεύματα.

2. Από τα είδη της προηγούμενης παραγράφου, τα σινδόνια, τα κάλυμματα των προσκεφαλαίων και τα προσόφια πρέπει να εναλλάσσονται με καθαρά κάθε εβδομάδα.

3. Όλα τα ανωτέρω είδη καθώς και ο ιματισμός πρέπει να παραδίδονται στους ναυτικούς καθαρά και σε κατάσταση που να επιτρέπει την συνήθη χρήση τους. Οι ναυτικοί υποχρεούνται να επιστρέφουν τα κατά τας διατάξεις του παρόντος άρθρου παρεχόμενα εις αυτούς μη αναλώσιμα είδη σε καλή κατάσταση στο τέλος εκάστης εβδομάδος προς αντικατάσταση και κατά την απόλυσή τους, λογιζομένης ως φυσιολογικής της λόγω συνήθους χρήσεως φθοράς των.

Σε περίπτωση απώλειας ή καταστροφής είδους τινός εκ των ανωτέρω

από αμέλεια ή υπαιτιότητα του κατόχου, ούτος υποχρεούται όπως καταβάλει το αντίτιμον για την αντικατάστασή του απωλεσθέντος ή καταστραφέντος είδους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β'

Άρθρον 12.

Ώρες Εργασίας

Οι ώρες εργασίας για όλους εν γένει τους ναυτικούς παντός βαθμού και ειδικότητας τους εργαζομένους επί των Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων εν πλω και στο λιμάνι καθορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ήτοι σε οκτώ (8) ώρες καθ' εκάστην από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής της πέραν των ωρών τούτων εργασίας των μελών του πληρώματος εν γένει, ως και της εργασίας του Σαββάτου, αμειβομένης υπερωριακώς.

2. Λαμβανομένης υπ' όψιν της ανάγκης όπως οι εργασίες εν πλω συνεχίζονται καθ' όλας τας ημέρας της εβδομάδος, οι άνδρες των φυλακών υποχρεούνται να εκτελούν εν πλω την υπηρεσίαν των φυλακών κατά Σάββατον και Κυριακήν επί οκτάωρον, αμειβόμενοι υπερωριακώς για το Σάββατον, της εργασίας της Κυριακής και μέχρι οκτώ (8) ωρών καλυπτομένης δια του εξ 22% ειδικού επιδόματος Κυριακών.

3. Για τις Κυριακές που διανύονται εν πλω και στο λιμάνι, η υπό της παρ. 1 του άρθρου 5 της παρούσης Σ.Σ. προβλεπόμενη ιδιαίτερη αμοιβή αφορά την μέχρις οκτώ (8) ωρών κατά Κυριακήν εργασία.

4. Οι ώρες εργασίας του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου του απασχολούμενου εις ημερήσιαν εργασία (DAYMEN) ορίζονται εν πλω εις (40) ώρες εβδομαδιαίως ήτοι οκτώ (8) ώρες ημερησίως από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής, θα αμειβούνται δε υπερωριακώς δια την κατά Σάββατον απασχόλησιν των και δι' όσας ώρας απασχοληθούν κατά Κυριακήν.

5. Καθ' όν χρόνον το πλοίο ευρίσκεται εν λιμένι, εις άπαντας τους ναυτικούς τους απασχολούμενους κατά την ημέραν του Σαββάτου και δι' όσας ώρας απασχοληθούν καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή.

6. Η απασχόληση του πληρώματος την Κυριακή στο λιμάνι, θα πραγματοποιείται μόνον όταν λαμβάνει χώραν επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών ή εφ' όσον απαιτούν αυτή την απασχόληση οι ανάγκες του πλοίου και κατ' αναλογίαν του αριθμού των επί του πλοίου παραμενόντων επιβατών και συμφώνως προς τα μέχρι τώρα κρατούμενα. Άλλως, σε περίπτωση απασχόλησής του για άλλη εργασία του πλοίου, θα καταβάλλεται εις αυτό υπερωριακή αμοιβή.

Όσον αφορά το προσωπικόν του καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου, στην ως άνω απασχόληση δεν περιλαμβάνονται εργασίες συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου.

Άρθρον 13.

Προσωπικόν Καταστρώματος εν πλω

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού καταστρώματος εν πλω ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας.

Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22%, το προσωπικό καταστρώματος υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεώς του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού καταστρώματος (DAYMEN) συμπεριλαμβανομένου και του ξυλουργού, εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητός των, πλην φυλακών, ορίζονται εις οκτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής.

Ο ξυλουργός οφείλει να εκτελεί κάθε ξυλουργική εργασία η οποία διατάσσεται από τον Πλοίαρχον εις όλα τα διαμερίσματα και τους χώρους του πλοίου, ως και κάθε εργασία που προβλέπεται από τον Κανονισμό της Εσωτερικής Υπηρεσίας, πλην της κατασκευής καινούργων ειδών.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τις φυλακές και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίας ημέρας ενεργείται αποκλειστικώς υπό του Πλοίαρχου.

Άρθρον 14.

Προσωπικόν Μηχανολεβητοστασίου εν πλω

1. Οι ώρες φυλακής του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου εν πλω ορίζονται εις (40) εβδομαδιαίως, ήτοι (8) ώρες ημερησίως από της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής, του Σαββάτου και της Κυριακής θεωρουμένων ως ημερών αργίας. Με την καθιέρωση όμως του ειδικού επιδόματος Κυριακών εξ 22% το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου υποχρεούται εις οκτάωρον καθαρώς φυλακήν, αποκλειομένης πάσης άλλης απασχολήσεώς του κατά τας Κυριακάς εν πλω άνευ ετέρας αμοιβής.

2. Οι ώρες ημερησίας απασχολήσεως του προσωπικού μηχανολεβητοστασίου (DAYMEN) εις πάσης φύσεως εργασίας της ειδικότητάς του, πλην φυλακών, ορίζονται εις οκτώ (8) ώρες από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής.

3. Ο καθορισμός των ανδρών οι οποίοι συγκροτούν τας φυλακὰς και εκείνων οι οποίοι διατίθενται εις πάσης φύσεως εργασίαν της ειδικότητάς των ενεργείται υπό του Α' Μηχανικού, του Πλοιάρχου πάντως έχοντος το δικαίωμα τελικής εγκρίσεως.

Άρθρον 15.

Προσωπικὸν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου εν λιμένι

1. Στο λιμάνι οι φυλακὰς δύνανται να διατηρηθῶν ἐφ' ὅσον ο Πλοίαρχος κρίνει τούτο αναγκαίον δια λόγους ασφαλείας του πλοίου. Εἰς τας περιπτώσεις ταύτας η εργασία διέπεται υπό των διατάξεων περί εργασίας εν πλω.

2. Σε περίπτωση που οι φυλακὰς διατηρούνται ὄχι για λόγους ασφαλείας του πλοίου, καταβάλλεται εἰς ἕκαστον ἄνδρα της φυλακῆς πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τρεῖς (3) ὥρες ἀπὸ Δευτέρας μέχρι και της Κυριακῆς.

3. Ὅταν οι φυλακὰς διαλυθῶν, οι ὥρες υποχρεωτικῆς εργασίας, ορίζονται εἰς (8) οκτὼ ημερησίως ἀπὸ Δευτέρας μέχρι και Παρασκευῆς.

4. Οι κατὰ την προηγούμενην παράγραφον καθοριζόμενες (8) ὥρες εργασίας κατανέμονται υπό του Πλοιάρχου μεταξύ των ὡρῶν 08.00-17.00 ὥρας ἀπὸ 1ης Νοεμβρίου μέχρι 30ης Ἀπριλίου και ἀπὸ της 07.00 ὥρας ἕως της 17.00 ὥρας ἀπὸ της 1ης Μαΐου μέχρι 30ης Οκτωβρίου, παρεχόμενου λογικὸν ὀρίον δια τα γεύματα.

5. Στις περιπτώσεις ὅπου μετὰ τη διάλυση των φυλακῶν, διατηρούνται αὐτὲς εἰδικῶς για το προσωπικὸν του καταστρώματος και του μηχανολεβητοστασίου δια τας εργασίας της ειδικότητός των (ναῦτες για τη φύλαξη του πλοίου και θερμαστὲς για εργασία μόνον ἐντὸς του λεβητοστασίου, αποκλειομένης της απασχολήσεως των θερμαστῶν εἰς το μηχανοστάσιον ἢ ἕτερον τμήμα) καταβάλλεται εἰς τοὺς οὕτω απασχολουμένους στην καθαρῶς αὐτὴ εἰδικὴ φυλακὴ πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) κατ' ἄνδρα και κατὰ φυλακὴν για δύο (2) ὥρες ἀπὸ της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευῆς, πέντε (5) ὥρες κατὰ Σάββατον και οκτὼ (8) ὥρες κατὰ Κυριακὴν.

Εἰναι ὅτι οι ἄνδρες της φυλακῆς θα εκτελοῦν κατὰ τις εργασίες του νυκτοφύλακος και θα διατηροῦν και τα πυρὰ των λεβήτων για την λειτουργία των μηχανημάτων φορτοεκφορτώσεως του πλοίου, χωρὶς ἄλλη αμοιβή.

6. Στο λιμάνι, ὅσον οι Αξιωματικοὶ ὅσον και το κατώτερον προσωπικὸν παραμένουν ἐκ περιτροπῆς ἐπὶ του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως εἰς το πλήρωμα, ὅπως ο νόμος και οι Κανονισμοὶ ορίζουν και εἶναι ἐλεύθεροι την 8ην πρωϊνὴν της επομένης. Εἰάν δε κατὰ τας ὥρας της φυλακῆς οὗτοι απασχοληθῶν εἰς εργασίαν της ειδικότητός των, δικαιούνται ἰδιαίτερας αμοιβῆς ὡς αὕτη καθορίζεται στο ἄρθρο 19.

Άρθρον 16.

Ὅραι εργασίας προσωπικὸν Γενικῶν Υπηρεσιῶν εν πλω και εν λιμένι

1. Οι ὥρες εργασίας του προσωπικὸν γενικῶν υπηρεσιῶν εν πλω ορίζονται σε σαράντα (40) εβδομαδιαίως ἤτοι σε οκτὼ (8) ὥρας ημερησίως ἀπὸ της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευῆς, του Σαββάτου και της Κυριακῆς θεωρουμένων ὡς ημερῶν ἀργίας. Μετὰ την καθιέρωση ὁμως του εἰδικὸν ἐπιδόματος Κυριακῶν ἐξ 22%, το προσωπικὸν των Γενικῶν Υπηρεσιῶν υποχρεοῦνται σε 8ωρη εργασία κατὰ τας Κυριακὰς εν πλω, χωρὶς ἄλλη αμοιβή.

2. Οι ὥρες εργασίας του Προσωπικὸν Γενικῶν Υπηρεσιῶν στο λιμάνι ορίζονται σε 40 εβδομαδιαίως ἤτοι σε οκτὼ (8) ὥρες ημερησίως ἀπὸ της Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευῆς, του Σαββάτου και της Κυριακῆς θεωρουμένων ὡς ημερῶν ἀργίας. Μετὰ την καθιέρωσιν ὁμως του εἰδικὸν ἐπιδόματος Κυριακῶν ἐξ 22%, εἰάν το προσωπικὸν Γενικῶν Υπηρεσιῶν ἤθελεν υποχρεωθῆν λόγω εἰδικῶν ἀναγκῶν του πλοίου, να εργασθῆ κατὰ Κυριακὴν στο λιμάνι, δεν δικαιούται ἰδιαίτερης αμοιβῆς δια την μέχρι των (8) ὡρῶν προσφερθισμένην εργασία.

Ὡς εἰδικὲς ἀνάγκες του πλοίου στη περίπτωσιν αὕτη θεωροῦνται η επιβίβαση και αποβίβαση επιβατῶν, η παραμονὴ ἐπὶ του πλοίου επιβατῶν, η εξυπηρέτηση των Αξιωματικῶν και του πληρώματος η παραλαβὴ τροφίμων, εφοδίων και υλικῶν της ειδικότητάς των. Σε ὅλες τις περιπτώσεις αὐτὲς ο αριθμὸς των υποχρεουμένων προς εργασίαν ἀνδρῶν θα εἶναι ἀνάλογος προς τον απαιτούμενον για την διεκπεραίωση της εἰδικῆς αὐτῆς εργασίας.

3. Η 8ωρος εργασία του προσωπικὸν των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως (Αρχιθαλαμηπόλου, θαλαμηπόλων, Επικουρῶν κ.λ.π.) κατανέμονται κατὰ την κρίσιν του Πλοιάρχου ὡς ἀκολουθῶς:

α. Εν πλω και εν ὁρμῳ, ἐφ' ὅσον δεν διαλύονται οι φυλακὰς του λοιποῦ πληρώματος, μεταξύ των ὡρῶν 06.00 και 21.00, με μία διακοπή.

β. Στο λιμάνι, ἐφ' ὅσον διαλύονται οι φυλακὰς του λοιποῦ πληρώματος ἔστω και αν διατηρούνται εἰδικῶς οι φυλακὰς του λοιποῦ πληρώματος, ἔστω και αν διατηρούνται εἰδικῶς οι φυλακὰς Μηχανολεβητοστασίου, μεταξύ των ὡρῶν 06.00 - 18.00, ἐφ' ὅσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

4. Οι ὥρες εργασίας του προσωπικὸν μαγειρίου και τροφοδοσίας πάσης διαβαθμίσεως εν πλω κατανέμονται κατὰ την κρίσιν του Πλοιάρχου μεταξύ των ὡρῶν 06.00 - 22.00 κατὰ τα σήμερον-κρατοῦντα. Οι ὥρες εργασίας του προσωπικὸν μαγειρίου και τροφοδοσίας στο λιμάνι κατανέμονται κατὰ την κρίσιν του Πλοιάρχου μεταξύ των ὡρῶν 06.00 - 18.00 ἐφ' ὅσον δεν επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες.

5. Εφ' ὅσον επιβαίνουν του πλοίου επιβάτες ἢ διενεργείται επιβίβαση η αποβίβαση επιβατῶν, οι ὥρες εργασίας του προσωπικὸν των Γενικῶν Υπηρεσιῶν εν γένει διέπονται ἀπὸ τις ὥρες εργασίας εν πλω.

6. Στο λιμάνι, ὅσον οι Αξιωματικοὶ ὅσον και το κατώτερον προσωπικὸν παραμένουν ἐκ περιτροπῆς ἐπὶ του πλοίου βάσει πίνακος καταρτιζομένου υπό του Πλοιάρχου και γνωστοποιουμένου καταλλήλως στο πλήρωμα, ὡς ο Νόμος και οι Κανονισμοὶ ορίζουν και εἶναι ἐλεύθεροι την 8ην πρωϊνὴν της επομένης.

Άρθρον 17

Νυκτοφύλακες

1. Οι ἐργάσιμες ὥρες των νυκτοφυλάκων ορίζονται σε δώδεκα (12) συνεχεῖς ὥρες, περιλαμβανομένης μεταξύ της 18.00 ὥρας και της 06.00 ὥρας της επομένης ἡμέρας.

2. Οι ὥρες νυκτοφυλάκων του προσωπικὸν των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω μεν ἀπὸ της 21ης ὥρας μέχρι και της 6ης πρωϊνῆς της επομένης και εν ὁρμῳ ἀπὸ της 18ης μέχρι και της 6ης πρωϊνῆς της επομένης.

Άρθρον 18

Ἡμέρες κατάπλου και ἀπόπλου

1. Κατὰ τις ἡμέρες κατάπλου και ἀπόπλου, υπολογιζόμενες ἀπὸ μεσονυχτίου εἰς μεσονύκτιον, το προσωπικὸν καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου οφείλει να εργασθῆ εἰάν διαταχθῇ προς τούτο και πλέον των (8) ὡρῶν υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ὡρῶν φυλακῆς εν πλω και εργασίας στο λιμάνι, της πέραν του 8ωρου υπηρεσίας αμειβομένης υπερωριακῶς.

2. Οι φυλακὰς μπορεί κατὰ την κρίσιν του Πλοιάρχου να αρχίζουν δώδεκα (12) ὥρες προ τον ἀπόπλου του πλοίου ἀπὸ το λιμάνι και να διαλύονται μετὰ δώδεκα (12) ὥρες ἀπὸ του κατάπλου εἰς λιμένα.

3. Επικειμένον κατάπλου ἢ ἀπόπλου του πλοίου και ἐφ' ὅσον κατὰ την κρίσιν του Πλοιάρχου οι φυλακὰς διατηροῦνται ἐπὶ δώδεκα ὥρες μετὰ τον κατάπλου ἢ προ του ἀπόπλου, οι ὑπὸ των ναυτικῶν εκτελούμενες εργασίες κατὰ το Σάββατο και την Κυριακὴ διέπονται ἀπὸ τις διατάξεις περί εργασίας εν πλω της παρούσης συμβάσεως, ὡς εν ἄρθρῳ 12 παρ. 2 ορίζεται.

4. Οι διατάξεις των προηγούμενων παραγράφων του παρόντος ἄρθρου εφαρμόζονται για τους τελικοὺς και ἐνδιαμέσους λιμένες κατάπλου και ἀπόπλου, θεωρεῖται δε για την εφαρμογὴ των συντελεσθῆς ο κατάπλου ὅταν το πλοῖο ἀγκυροβολήσῃ εἰς την θέση επιβίβασεως ἢ αποβίβασεως επιβατῶν και ο ἀπόπλου ὅταν τούτο ἀποσπασθῇ του ἀγκυροβολίου επιβίβασεως επιβατῶν.

5. Εἰδικῶς, προκειμένου περί κατάπλου ἢ ἀπόπλου κατὰ Σάββατον η Κυριακὴν εἰς τον ἢ ἀπὸ τον λιμένα ἀφετηρίας της κρουαζιέρας ἢ του ταξιδίου του πλοίου, παρέχεται εἰδικὴ υπερωριακὴ αμοιβή εἰς τοὺς ἄνδρες φυλακῆς καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου ἐκ δύο (2) ὡρῶν δι' ἕκαστην των ἀνωτέρων ημερῶν και ἐφ' ὅσον το πλοῖο παραμένει εἰς λιμένα πλέον των ἐξ (6) ὡρῶν.

Εξαίρονται τα ἐκ των Τουριστικῶν Επιβατηγῶν πλοία ημερόπλοια.

Άρθρο 19

Πρόσθετη εργασία και πρόσθετη αμοιβή

Υπερωρία

1. Εἰάν ο ναυτικὸς διαταχθῇ να εκτελέσῃ πρόσθετη εργασία, πέραν δηλαδὴ των κεκαονισμένων ὡρῶν, εἶναι υποχρεωμένος να την εκτελέσῃ, δεν δύναται ὁμως η πρόσθετος αὕτη εργασία να υπερβαίνει τις τέσσαρες ὥρες ἐντὸς του 24ώρου.

2. Για την πρόσθετη αὕτη εργασία ο εκτελέσας αὕτην ναυτικὸς δικαιούται σε πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) η οποία υπολογίζεται ὡς ἐξής:

Το ποσὸν του μηνιαίου βασικοῦ μισθοῦ διαιρεῖται δια των ὡρῶν της μηνιαίας υποχρεωτικῆς απασχολήσεως, τούτων εξευρισκόμενων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του ἔτους δια δώδεκα μηνῶν και του πολλαπλασιασμοῦ του ἐκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πληθικοῦ (4,33) ἐπὶ τας ὥρας της ἐκάστοτε ἰσχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικῆς απασχολήσεως. Βάσει του ἀνωτέρω υπολογισμοῦ οι ὥρες μηνιαίας υποχρεωτικῆς απασχολήσεως ἀνέρχονται εἰς (173).

3. Για κάθε πρόσθετη εργασία πέραν δηλαδὴ των κεκαονισμένων ὡρῶν, η υπερωριακὴ αμοιβή των ναυτικῶν που προκύπτει ἀπὸ την εφαρμογὴ της παραγράφου 2 του παρόντος ἄρθρου, προσαυξάνεται κατὰ ποσοστὸν 25%.

4. Ο πλέον της ημισείας ὥρας χρόνος απασχολήσεως λογίζεται σαν ὁλόκληρη ὥρα.

Παρατίθεται κατωτέρω πίνακας υπερωριακῆς αμοιβῆς με βάση το ὡρο-

μίσθιον προσυζητημένον κατά 25%.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

(το 1/173 + 25%)

| | Βασ. Μισθός | | Υπερωρ. αμοιβή | |
|-----------------------------------|-------------|--------------|----------------|--------------|
| Α' ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΙ: | 1.1.31.791 | 1.8.31.12.91 | 1.1.31.791 | 1.8.31.12.91 |
| α. Υπάρχος | 178.385 | 181.545 | 1289 | 1312 |
| β. Υποπλοίαρχος | 151.340 | 154.020 | 1093 | 1113 |
| γ. Ανθυποπλοίαρχος | 128.215 | 130.485 | 926 | 943 |
| δ. Μηχανικός Α/Β | 178.385 | 181.545 | 1289 | 1312 |
| ε. Μηχανικός Β' | 151.340 | 154.020 | 1093 | 1113 |
| στ. Μηχανικός Γ'. | 128.215 | 130.485 | 926 | 943 |
| ζ. Αξ/κός Ασυρμ. Α'. Προϊστάμενος | 178.385 | 181.545 | 1289 | 1312 |
| η. Αξ/κός Ασυρμ. Α'. | 151.340 | 154.020 | 1093 | 1113 |
| θ. Αξ/κός Ασυρμ. Β'. | 128.215 | 130.485 | 926 | 943 |
| ι. Οικ/κος Αξ/κος Α'. | 178.385 | 181.545 | 1289 | 1312 |
| Προϊστ. | 178.385 | 181.545 | 1289 | 1312 |
| ια. Οικ/κος Αξ/κος Α'. | 151.340 | 154.020 | 1093 | 1113 |
| ιβ. Οικ/κος Αξ/κος Β'. | 128.215 | 130.485 | 926 | 943 |
| ιγ. Ιατρός | 151.340 | 154.020 | 1093 | 1113 |
| ιδ. Φροντιστής | 178.385 | 181.545 | 1289 | 1312 |
| ιε. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος | 178.385 | 181.545 | 1289 | 1312 |
| ιστ. Ηλεκτρολόγος Προσόντοχος | 128.215 | 130.485 | 926 | 943 |

Β' ΑΞ/ΚΟΙ ΔΟΚΙΜΟΙ:

| | | | | |
|--|--------|--------|-----|-----|
| α. Δόκιμοι, Πλοίαρχοι Μηχανικοί Ασυρματιστές έχοντες πτυχίον ή δίπλωμα δοκίμου. | 73.675 | 74.980 | 532 | 542 |
| β. Δόκιμος Οικον. Αξ/ κος Πτυχιούχος Ανωτέρας Οικον. Σχολής ή Πτυχιού- χος Ανωτάτης Σχολής. | 73.675 | 74.980 | 532 | 542 |
| γ. Δόκιμος Οικ/κος Αξ/ κος χωρίς τ' ανωτέρω προ- σόντα. | 67.190 | 68.380 | 485 | 494 |

Γ. ΚΑΤΩΤ. ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ:

| | Βασ. Μισθός | | Υπερωρ. αμοιβή | |
|-----------------|-------------|---------|----------------|-----|
| α. Ναύκληρος | 118.200 | 120.290 | 854 | 869 |
| β. Υποναύκληρος | 104.125 | 105.970 | 752 | 766 |
| γ. Ξυλουργός | 105.025 | 106.880 | 759 | 772 |
| δ. Ναύτης | 99.775 | 101.540 | 721 | 734 |
| ε. Ναυτόπαις | 67.190 | 68.380 | 485 | 494 |

Δ. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ:

| | Βασ. Μισθός | | Υπερωρ. αμοιβή | |
|--|-------------|---------|----------------|-----|
| α. Μηχανοδηγός Α' | 119.450 | 121.565 | 863 | 878 |
| β. Μηχανοδηγός Β' | 106.205 | 108.085 | 767 | 781 |
| γ. Αρχιθερμαστής | 106.205 | 108.085 | 767 | 781 |
| δ. Ηλεκτρολόγος βοηθός | 106.205 | 108.085 | 767 | 781 |
| ε. Λιπαντής | 103.905 | 105.745 | 751 | 764 |
| στ. Θερμαστής | 102.290 | 104.100 | 739 | 752 |
| ζ. Καθαριστής κεκτημένος άδειας Θερμαστού | 102.290 | 104.100 | 739 | 752 |
| η. Καθαριστής | 67.190 | 68.380 | 485 | 494 |
| θ. Υδραυλικός | 103.735 | 105.570 | 750 | 763 |
| ι. Μαθητευόμενος ή δόκ. ηλεκτρολόγος | 67.190 | 68.380 | 485 | 494 |

Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΟΝ ΠΛΗΡΩΜΑ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ:

| | | | | |
|--------------------------------------|---------|---------|------|------|
| 1. ΠΛΗΡ. ΘΑΛ/ΠΟΛΩΝ: | | | | |
| α. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊ- στάμενος | 178.385 | 181.545 | 1289 | 1312 |
| β. Αρχιθαλαμηπόλος Τραπε- ζαρίας | 151.340 | 154.020 | 1093 | 1113 |
| γ. Αρχιθαλαμηπόλος | 136.125 | 138.535 | 984 | 1001 |
| δ. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα) | 99.775 | 101.540 | 721 | 734 |
| ε. Επίκουρος (άνδρας ή γυ- ναίκα) | 67.190 | 68.380 | 485 | 494 |

2. ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ:

| | | | | |
|----------------------|---------|---------|-------|-------|
| α. Αρχιμάγειρος Α' | 188.745 | 192.085 | 1.364 | 1.388 |
| β. Αρχιμάγειρος Β' | 164.825 | 167.745 | 1.191 | 1.212 |
| γ. Αρχιζαχαροπλάστης | 149.325 | 151.965 | 1.079 | 1.098 |
| δ. Μάγειρος Α' | 136.175 | 138.585 | 984 | 1.001 |
| ε. Μάγειρος Β' | 112.290 | 114.275 | 811 | 826 |

| | | | | |
|---|---------|---------|-----|-------|
| στ. Μάγειρος Γ' | 105.265 | 107.130 | 761 | 774 |
| ζ. Αρτοποιός | 136.175 | 138.585 | 984 | 1.001 |
| η. Ζαχαροπλάστης | 136.175 | 138.585 | 984 | 1.001 |
| θ. Σφαγίας | 136.175 | 138.585 | 984 | 1.001 |
| ι. Βοηθός αρτοποιού, ζαχα- ροπλάστη και σφαγία | 105.265 | 107.130 | 761 | 774 |
| ια. Χυτοκαθαριστής | 67.190 | 68.380 | 485 | 494 |

3. ΠΛΗΡΩΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ:

| | Βασ. Μισθός | | Υπερωρ. αμοιβή | |
|---|-------------|--------------|----------------|--------------|
| | 1.1.31.791 | 1.8.31.12.91 | 1.1.31.791 | 1.8.31.12.91 |
| α. Λογιστής Τροφοδοσίας | 97.935 | 99.670 | 708 | 720 |
| β. Βοηθός Φροντιστού με θα- λάσσια υπηρεσία μέχρι τρία χρόνια στην ειδικότητα | 97.935 | 99.670 | 708 | 720 |
| γ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και τριετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικό- τητα | 104.350 | 106.195 | 754 | 767 |
| δ. Βοηθός Φροντιστού με άδεια και πενταετή θαλάσσια υπηρεσία στην αυτήν ειδικό- τητα | 108.475 | 110.395 | 784 | 798 |
| ε. Μαθητευόμενος βοηθός φροντιστού | 67.190 | 68.380 | 485 | 494 |

5. Εις τους Αξ/κούς Ασυρμάτου, λαμβανομένης υπ' όφιν της φύσεως της εργασίας των επί των επιβατηγών πλοίων, η υπερωριακή απασχόλησή τους υπολογίζεται ότι δεν θα είναι κατώτερη των (100) ωρών μηνιαίως (εις τας οποίας ώρας συμπεριλαμβάνεται και η υπερωριακή εργασία των ημερών του Σαββάτου, ως και των αργιών της Σ.Σ.) και μόνον εφ' όσον το πλοίο ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν την αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιούμενας υπερωρίας.

6. Λαμβανομένης υπ' όφιν της φύσεως της εργασίας στα επιβατηγά πλοία, η υπερωριακή απασχόληση των Αξιωματικών καταστρώματος (Υπάρχου, Υποπλοίαρχου και Ανθυποπλοίαρχου), των Αξιωματικών Μηχανής (Α/Β, Β, Γ) του Προϊσταμένου Ηλεκτρολόγου, και του προσοντούχου ηλεκτρολόγου, των Οικονομικών Αξ/κών (Προϊσταμένου Α' και Β') και του Φροντιστού, δεν μπορεί να είναι κατώτερη των (85) ογδοήκοντα πέντε ωρών κατά μήνα, συμπεριλαμβανομένης και της υπερωριακής εργασίας των ημερών Σαββάτου και αργιών της Σ.Σ.Ε και μόνον εφ' όσον το πλοίο ταξιδεύει και φέρει επιβάτες, άλλως θα λαμβάνουν ούτοι την αποζημίωση δια τας τυχόν πραγματοποιούμενας υπερωρίας.

7. Εις τους αξιωματικούς καταστρώματος και μηχανής που ασχολού-
νται με τη μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στη στεριά, μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρδα και ανεξάρτητα από τον αριθμό των δρομολογίων της, το ποσό των (10.370) δέκα χιλιάδων τριακοσίων εβδομήντα από 1.1.1991 και το ποσό των (10.550) δέκα χιλιάδων πεντακοσίων πενήντα από 1.8.1991 εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσό των (13.335) δεκατριών χιλιάδων τριακοσίων τριάντα πέντε από 1.1.1991 και το ποσό των (13.570) δεκατριών χιλιάδων πεντακοσίων εβδομήντα δραχ-
μών από 1.8.1991 εάν εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η ερ-
γασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου, τότε θα καταβάλ-
λεται στους απασχολούμενους με την εργασία αυτή επί πλέον και υπερω-
ριακή αμοιβή.

8. Στον Α' Μηχανικό καταβάλλεται ειδικόν επίδομα εκ δραχμών (6.780) έξι χιλιάδων επτακοσίων ογδόντα από 1.1.1991 και (6.900) έξι χιλιάδων εννεακοσίων από 1.8.1991 όταν το πλοίο διέλθει τις Μεγάλες Λίμνες Καναδά, τη Διώρυγα του Παναμά (PANAMA CANAL) και την Δι-
ώρυγα του Σουέζ.

Το εν λόγω επίδομα καταβάλλεται άπαξ και για την πρώτη και μόνο διέ-
λευση ανεξαρτήτως των τυχόν επακολουθησάντων, εντός τριάντα ημε-
ρών, άλλων διελύσεων.

Άρθρον 20.

Πρόσθετοι εργασίαι και καθορισμός αμοιβής τούτων

1. Εις τους απασχολούμενους εις πρόσθετον εργασίαν (υπερωρία) ναυτι-
κούς καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή όπως αυτή ορίζεται στο προηγούμενο
άρθρον.

2. Πρόσθετοι εργασίαι αμειβόμεναι κατά την προηγούμενην παράγραφον
θεωρούνται:

α. Η κατά τας Κυριακάς, εν πλω και εν λιμένι απασχόληση του προσωπι-
κού Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου πλέον της δώρου καθα-
ρώς φυλακής του άρθρου 12 παρ. 2).

β. Αι κατά Σάββατον εν πλω και εν λιμένι πέραν της υποχρεωτικής φυ-
λακής, ώρες απασχόλησης (άρθρον 12 παρ. 1).

γ. Η εν πλω πέραν της υποχρεωτικής απασχολήσεως παρεχομένη εργα-

σία υπό των εκτός φυλακής ανδρών (DAYMEN) καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου (άρθρον 13ον παρ. 2 και άρθρον 14 παρ. 2).

δ. Η εν λιμένι, κατά τας Κυριακάς και ημέρας αργίας απασχόλησις εις εργασίας ημέρας (DAYMEN) (άρθρον 9 παρ. 3).

ε. Η εν λιμένι κατά Σάββατον απασχόλησις των ναυτικών.

στ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς και αργίας απασχόλησις του πληρώματος εις εργασίας μη απαιτούμενας εκ των αναγκών του πλοίου ή μη έχουσας σχέσιν με την επιβίβαση και αποβίβαση επιβατών (άρθρον 9 παρ. 2 και 12 παρ. 6).

ζ. Η εν λιμένι κατά τας Κυριακάς απασχόλησις του προσωπικού καταστρώματος και μηχανολεβητοστασίου εις εργασίας συντηρήσεως και καθαρισμού του πλοίου (άρθρο 12 παρ. 6).

η. Η εν λιμένι διατήρησις των φυλακών ουχι δια λόγους ασφαλείας του πλοίου. Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις έκαστον άνδρα πρόσθετη αμοιβή για (3) ώρας από Δευτέρας μέχρι και της Κυριακής (άρθρον 15 παρ. 2).

θ. Η εν λιμένι μετά την διάλυση των φυλακών, διατήρηση φυλακών ειδικώς δια το προσωπικόν Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου (ναύτες για την φύλαξη του πλοίου και θερμαστές μόνον εντός του Λεβητοστασίου αποκλειομένης της απασχόλησης τούτων στο Μηχανοστάσιον ή άλλο Τμήμα). Για την πρόσθετη αυτή εργασία καταβάλλεται εις τους απασχολούμενους στην ειδική αυτή φυλακή πρόσθετη αμοιβή κατ' άνδρα και κατά φυλακήν (2) δύο ωρών από Δευτέρας μέχρι και της Παρασκευής πέντε (5) ωρών κατά Σάββατον και οκτώ (8) ώρας κατά Κυριακήν (άρθρον 15 παρ. 5).

ι. Η κατόπιν διαταγής εκτέλεσις εργασίας της ειδικότητος των εκ μέρους των εν λιμένι επί του πλοίου παραμενόντων δια το πέραν των εργασιών ωρών του τρέχοντος εικοσιτετραώρου χρονικόν διάστημα (άρθρον 15 παρ. 6).

ια. Η πέραν του 8ώρου εργασία (υπολογιζομένων δια της αθροίσεως των ωρών φυλακής εν πλω και εργασίας εν λιμένι) των ανδρών Καταστρώματος και Μηχανολεβητοστασίου κατά τας ημέρας κατάπλου και απόπλου.

ιβ. Η Πέραν του 8ωρου κατά 24ωρον εν πλω απασχόλησις των ανδρών φυλακών δια την νυκτερινήν ασφάλειαν του πλοίου.

ιγ. Η επί τετράωρον πέραν του 8ώρου ανά 24ωρον απασχόλησις του νυκτοφύλακος εν λιμένι. Για την απασχόληση αυτή καταβάλλεται αμοιβή (4) ωρών από Δευτέρας μέχρι και Παρασκευής και (12) ωρών κατά Σάββατον και Κυριακήν. Ομοίως δια πέντε εργασίας εκτελουμένην εντός του προηγθέντος ή επακολουθήσαντος 24ώρου.

ιδ. Η εις τον νυκτοφύλακα καταστρώματος ανάθεσις εργασίας μη υπαγομένης εις τα καθήκοντα του νυκτοφύλακος. Για την απασχόληση αυτή οφείλεται πρόσθετη αμοιβή πλέον της εν των προηγούμενων εδαφίω προβλεπομένης τοιαύτης, για το ήμισυ των ωρών καθ' ας ήθελεν απασχοληθεί εις την εργασία ταύτην.

ιε. Η υπό του νυκτοφύλακος θερμαστού τήρησις των πυρών των λεβήτων προς παραγωγήν αναγκαίου ατμοθλίψεως για την διενέργειαν φορτοεκφορτωτικών εργασιών δια των μηχανημάτων του πλοίου. Για την πέραν του 8ώρου απασχόληση του οφείλεται πρόσθετη αμοιβή για το ήμισυ των ωρών κατά τας οποίας ελειτουργήσαν τα μηχανήματα φορτοεκφορτώσεως του πλοίου. Έτσι, εάν τα μηχανήματα ελειτουργήσαν καθ' όλον το διάστημα της 12ώρου φυλακής του, θα λάβη την 4ωρον υπερωρίαν (διαφορά μεταξύ των (8) και (12) ωρών και επί πλέον υπερωρία για έξι (6) ώρες, ήτοι εν συνόλω υπερωρία για (10) ώρες. Εάν τα μηχανήματα ελειτουργήσαν δέκα (10) μόνον ώρας, θα λάβη την 4ωρον υπερωρία, επί πλέον την πεντάωρον τοιαύτην, ήτοι εν συνόλω υπερωρία εννέα (9) ωρών και ούτω καθ' εξής.

3. Εις τας περιπτώσεις δεν διατίθενται ειδικοί προς τούτο άνδρες για το κούρδιμα των ωρολογίων πυρασφαλείας, οι προς τούτο διατιθέμενοι κατά τας νυκτερινάς φυλακάς εν πλω δια την εργασία ταύτην θα αμείβονται υπερωριακώς με μίαν ώραν κατά φυλακήν έκαστος εφ' όσον τα ωρολόγια θα υπερβαίνουν τα (12) δώδεκα.

Άρθρον 31.

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι

Δεν καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) εις τους Αξ/κούς και το κατώτερον προσωπικόν δια τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίας τις οποίες υποχρεούνται ούτοι να εκτελούν οποιαδήποτε ημέρα της εβδομάδος και σε οποιαδήποτε ώρα αυτής, ήτοι εντός και εκτός εργασιών ωρών.

α. Εργασία σε περίπτωση ανωτέρας βίας, αφορώσα την ασφάλειαν του πλοίου, των επιβαινόντων αυτού ή του φορτίου είτε την ασφάλειαν του πλοίου εκ πολεμικών κινδύνων, ως και εργασία οπτήρος.

β. Εργασία για την εκτέλεση γυμνασίων καθαίρεσης των λέμβων του πλοίου στη θάλασσα, πυρκαϊάς και εγκαταλείψεως του πλοίου. Πρέπει να καταβάλλεται προσπάθεια ώστε οι εργασίες αυτές να πραγματοποιούνται εντός των εργασιών ωρών.

γ. Εργασία για παροχήν βοήθειας σε άλλα πλοία ή πρόσωπα κινδυνεύοντα στη θάλασσα.

Διευκρινίζεται ότι αι υπό τα στοιχεία α, β, γ, ανωτέρω αναφερόμενες εργασίες δέον να εκτελούνται κατά την κρίση του Πλοιάρχου.

Άρθρον 22.

Πρόσθετοι εργασίαι μη αμειβόμεναι όταν εκτελούνται εντός των εργασιών ωρών

Δεν οφείλεται πρόσθετη αμοιβή (υπερωρία) για τις παρακάτω αναφερόμενες εργασίες εφ' όσον αυτές εκτελούνται εντός των εργασιών ωρών ή κατά τις ώρες φυλακής.

I. Εργασίαι Καταστρώματος:

α. Για το κλείσιμο των κυτών διαρκούσης της φορτοεκφορτώσεως, εις εκτάκτους περιπτώσεις ως π.χ. επερχομένης θυέλλης ή βροχής.

β. Για την αποσκωρίαση ελασμάτων.

γ. Για τη λίπανση των βαρούλων.

δ. Για την εξασφάλιση αντικειμένων καταστρώματος, επικειμένων θαλασσοταραχής, πλην φορτίου και αυτοκινήτων.

ε. Για τον καθορισμό υδροσυλλεκτών κύτους (κουτί σεντινών).

στ. Για τον χρωματισμό κλειστών χώρων (εναλλασσόμενοι ανά δίδωρον και εφ' όσον υπάρχει τεχνικός ή φυσικός αερισμός) και των διαμερισμάτων των εχόντων σχέση με το κατάστρωμα.

ζ. Για τον εξωτερικό χρωματισμό του πλοίου, κατά τη διάρκεια της ημέρας, εν όρμω.

II. Εργασίαι Μηχανολεβητοστασίου:

α. Για τον καθαρισμό των φίλτρων ελαίου και πετρελαίου, εφ' όσον η εργασία αυτή εκτελείται παρά των καθαριστών ή των διαθεσίμων εκ της μη λειτουργίας αριθμού τινός λεβήτων θερμαστών.

β. Για τον καθορισμόν του δαπέδου του μηχανολεβητοστασίου.

γ. Για την πλύση και τον χρωματισμό του Μηχανολεβητοστασίου εν όρμω, της εργασίας αυτής μη δυναμένης να ανατεθεί στον θερμαστήν φυλακής, απαγορευομένων των ικριωμάτων.

δ. Για τη διατήρηση των πυρών του λεβήτος.

ε. Για την εκκένωση των βαρελιών μηχανελαίου στις δεξαμενές του πλοίου, των εργασιών τούτων εκτελουμένων εν όρμω μεν εφ' όσον δεν διατηρούνται οι φυλακές, υφ' ολοκλήρου του κατωτέρου προσωπικού του Μηχανολεβητοστασίου, εν πλω δε μόνον υπό των καθαριστών.

στ. Για την παραλαβή καυσίμων υπό των μηχανικών.

ζ. Για εργασίες ηλεκτρολογικές, υδραυλικές, μηχανών, λέμβων και χειροκινήτων αντλίων υπό των τεχνικών και

η. Για την υπό του νυκτοφύλακος διατήρηση των πυρών λεβήτος ή αντιστοιχού μηχανικού μέσου αντί του λεβήτος για τη λειτουργία των μηχανημάτων φωτισμού, θερμάνσεως και του ψυγείου του πλοίου.

III. Γενικές Εργασίες:

α. Για την παράδοση κατά τον ως άνω τρόπον των ακαθάρτων ειδών ρουχισμού προς πλύσιν και για την παραλαβήν αυτών.

β. Για την πλύση και καθορισμόν των διαμερισμάτων του πληρώματος.

γ. Για τον απαιτούμενον χρόνον για την αλλαγήν των φυλακών.

IV. Γενική Παρατήρησις:

Ασχέτως των εργασιών του παρόντος άρθρου, οι οποίες μνημονεύονται ενδεικτικώς, όλοι οι ναυτικοί υποχρεούνται εις την εντός των εργασιών ωρών εκτέλεσιν όλων των εργασιών που καθορίζονται από τον Κανονισμό Εσωτερικής Υπηρεσίας επί των επιβατηγών πλοίων άνω των 500 κ.ο.χ. και ανάγονται στην ειδικότητα εκάστου ναυτικού.

Άρθρον 23.

Έκτακτοι εργασίαι αμειβόμεναι ιδιαιτέρως

Οι εργασίες που αναφέρονται στο επόμενον άρθρον είναι έκτακτοι και εκτελούνται κατά την διάρκεια των εργασιών ωρών ή και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτάτου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ωρον, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19 παρ. 1 της παρούσης.

Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαιτέρως και κατ' αποκοπήν, δηλαδή πέραν αυτής, ουδεμία άλλη αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεσιν των εργασιών αυτών.

Άρθρον 24.

Έκτακτοι εργασίαι και αμοιβή

1. Για την παραλαβήν των τροφίμων και υλικών του πλοίου, εφ' όσον ταύτα δεν παραδίδονται υπό του προμηθευτού και δεν τοποθετούνται υπ' αυτού εις τας αποθήκας του πλοίου, υποχρεούνται τα υπό του Πλοιάρχου οριζόμενα εκάστοτε μέλη του πληρώματος όπως παραλάβουν ταύτα δια βαρούλκου εκ της πλευράς του πλοίου (σάτο παλάγκο), μεταφέρουν και τοπο-

θετήσουν ταύτα εις τας αποθήκας του πλοίου.

Για την εργασία αυτή οφείλεται αμοιβή εκ δραχμών (2.825) από 1.1.1991 και εκ δραχμών 2.875 από 1.8.1991 κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων για την παραλαβή τους εντός των εργασιών ωρών, και δραχμών (4.675) από 1.1.1991 και δρχ. (4.755) από 1.8.1991 για την παραλαβή τους εκτός των εργασιών ωρών.

Το ποσό τούτο κατανέμεται εξ ίσου σε όλους τους συμμετασχόντας στην εν λόγω εργασία ναυτικούς.

2. Για τρόφιμα ή υλικά μεταφερόμενα εντός του πλοίου εν πλώ και εν ορμώ από αποθήκης εις αποθήκην ή από οποιοδήποτε μέρος του πλοίου προς αποθήκες και φυγεία τούτου, ανεξαρτήτως ωρών, εργασίας, θα καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δραχμών (2.825) από 1.1.1991 και δρχ. (2.875) από 1.8.1991 κατά τόννον μεταφερομένων τροφίμων, της αμοιβής ταύτης κατανεμομένης εξ ίσου μεταξύ των λαβόντων μέρος εις την μεταφορά ανδρών του πληρώματος.

3. Για τις αναφερόμενες παρακάτω εργασίες οφείλεται ιδιαίτερη αμοιβή η οποία καθορίζεται με συμφωνία μεταξύ Πλοιάρχου και των ναυτικών στους οποίους ήθελον ανατεθεί αυτά υπό όρους δικαίους και λογικούς για το πλοίο και τους ναυτικούς.

α. Για τον καθαρισμό των διπυθμένων.

β. Για τον καθαρισμό των σεντινών εξ υπολειμμάτων φορτίου.

γ. Για τον καθαρισμό των σεντινών του μηχανολεβητοστασίου.

δ. Για το κτίσιμον των τούβλων των λεβήτων.

ε. Για τον καθαρισμό των αυλών των λεβήτων, των αυλοφόρων πλακών, των διαχωριστών ελαίου, των κλιβάνων, των αυλών του φυγείου, του θερμοδοχείου μηχανής κ.λ.π. την απόρριψη τεφρών στο κατάστρωμα.

στ. Για την εκτέλεση καθαρισμού σαρύσεως καυσασερίων κυρίας μηχανής.

ζ. Για τον καθαρισμό των φίλτρων βόθρου στο μέλος του πληρώματος μηχανής που θα του ανατεθεί η εργασία αυτή, καταβάλλεται υπερωρία δύο ωρών και χορηγούνται τ' απαραίτητα προστατευτικά μέσα (γάντια, μάσκες κ.λ.π.).

1. Άνοιγμα κυλίνδρων,

εξάρμωση εμβόλου προς επιθεώρηση, μέτρηση, καθαρι-

σμό, χιτωνίου

και εμβόλου.

Παρατήρησης: Ειδικά για τις μηχανές DOXRORD και τύπου V προσαύξεις κατά 10% επί των ανωτέρω τιμών.

2. Πλήρης εξάρ-

μωση κεφαλής εμβόλου και επιθεώρησης πυρών εμβόλων, συμπεριλαμβανομένης και της

εργασίας παραγρ. 1

3. Άνοιγμα κυλίνδρου για την αντικατάσταση χιτωνίου ή στεγανοποίηση αυτού.

4. Μονομερής

εξάρμωση βαλβίδων εξαγωγής και εισαγωγής ως και επίτριφς αυτών ανά κύλινδρον ΔΙΧΡΟΝΗ

ΤΕΤΡΑΧΡΟΝΗ

Δ. ΜΗΧΑΝΕΣ DIESEL (ΠΡΟΩΣΤΗΡΙΟΙ) ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

| | — | 251 | 401 | 510 | 661 | 870 | 910 |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΚΑΙ |
| | 250 | 400 | 500 | 650 | 800 | 900 | ΑΝΩ |
| από 1.1.91 | ΔΡΧ. 18.880 | ΔΡΧ. 21.040 | ΔΡΧ. 26.435 | ΔΡΧ. 31.800 | ΔΡΧ. 36.690 | ΔΡΧ. 44.035 | ΔΡΧ. 63.590 |
| από 1.8.91 | 19.215 | 21.415 | 26.905 | 32.360 | 37.340 | 44.815 | 64.715 |

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

| | — | 251 | 401 | 510 | 650 | 870 | 910 |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΚΑΙ |
| | 250 | 400 | 500 | 650 | 800 | 900 | ΑΝΩ |
| από 1.1.91 | ΔΡΧ. 29.335 | ΔΡΧ. 35.710 | ΔΡΧ. 43.500 | ΔΡΧ. 47.560 | ΔΡΧ. 53.815 | ΔΡΧ. 63.590 | ΔΡΧ. 83.135 |
| από 1.8.91 | 29.855 | 36.340 | 44.270 | 48.405 | 54.770 | 64.715 | 84.605 |

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

| | — | 251 | 410 | 510 | 660 | 870 | 910 |
|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΕΩΣ | ΚΑΙ |
| | 250 | 400 | 500 | 650 | 800 | 900 | ΑΝΩ |
| από 1.1.91 | ΔΡΧ. 31.550 | ΔΡΧ. 36.690 | ΔΡΧ. 48.940 | ΔΡΧ. 58.705 | ΔΡΧ. 73.370 | ΔΡΧ. 88.045 | ΔΡΧ. 10.274 |
| από 1.8.91 | 32.110 | 37.340 | 49.810 | 59.745 | 74.670 | 89.600 | 10.456 |

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

| | ΜΕΧΡΙ | 181 | 251 | 410 | 510 | 660 | 770 | 900 |
|--|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 180 | 250 | 400 | 500 | 650 | 700 | 900 | ΚΑΙ |
| | | | | | | | | ΑΝΩ |

| | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. |
|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 1.1.91 | 8.145 | 10.870 | 12.250 | 13.600 | 14.935 | 16.295 | 21.770 | 26.975 |
| 1.8.91 | 8.290 | 11.065 | 12.465 | 13.840 | 15.195 | 16.585 | 22.155 | 27.450 |
| 1.1.91 | 5.255 | 5.970 | 7.355 | 8.145 | 8.960 | 9.785 | 10.870 | 12.520 |
| 1.8.91 | 5.350 | 6.080 | 7.485 | 8.290 | 9.120 | 9.960 | 11.065 | 12.740 |

4. Για τον καθαρισμό των φυκτικών χώρων, καθορίζεται ιδιαίτερη αμοιβή κατά κυβικών πόδα εκ δρχ. (16) δεκαέξι από 1.1. – 31.7.1991 και εκ δρχ. (17) δεκαεπτά από 1.8. – 31.12.1991.

5. Για την παρακολούθηση του βοηθητικού ατμολεβήτος, σε πλοία κινούμενα δια μηχανών εσωτερικής καύσεως, καθ' όν χρόνον ο λέβητας ούτως λειτουργεί αυτοτελώς και ουχί δια των καυσασερίων των κυρίων μηχανών, εις τους ενεργούντας ταύτην άνδρας του μηχανοστασίου παρέχεται αντί, του μισθού του ελλείποντος θερμοσταύ, υπερωρία δι' όσον χρόνον εχρησιμοποιήθησαν ούτοι εις την εργασία αυτήν.

6. Για τον καθαρισμό των διαχωριστήρων DELAVAL καταβάλλεται εις τους άνδρας του κατωτέρου πληρώματος μηχανολεβητοστασίου απλή υπερωρία.

7. EXTRA εργασίες μηχανής: Εις τις εργασίες των προηγούμενων παραγράφων 3-6 προστίθενται οι εις τους κατωτέρω πίνακες αναγραφόμενες εργασίες, οι οποίες εκτελούνται επ' αμοιβή εκτός συνήθων καθηκόντων και με τας εξής προϋποθέσεις.

Α. Οι εις τον πίνακα εργασίες εκτελούνται κατά την διάρκεια των εργασιών ωρών και πέραν αυτών, αλλά εντός του ανωτέρου ορίου προσθέτου εργασίας κατά 24ώρον κατά την διάταξιν του άρθρου 19 παρ. 1 της Σ.Σ.Ε. Μεσογειακών και Τουριστικών Πλοίων. Η αμοιβή των εργασιών τούτων ορίζεται ιδιαίτέρως και κατ' αποκοπήν, τουτέστιν πέρα αυτής ουδεμία ετέρα αμοιβή οφείλεται για την εκτέλεσή τους.

Β. Εις τους Αξιωματικούς Μηχανής τους απασχολούμενους εν πλώ ή εντός λιμένος, κατ' εντολήν του πλοιοκτήτου ή του Πλοιάρχου και μετά από έγκριση τούτων, με τας κατωτέρω αναφερομένας εργασίας άνευ συμπαραστάσεως άλλων συνεργειών, παρέχονται οι αναφερόμενες κατωτέρω αμοιβές.

Γ. Η παρούσα συμφωνία είναι αυτονόητον ότι θα κινηθεί αυστηρώς εντός του πλαισίου του οικείου Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων και της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας.

5. Καθολική εξάρμωση

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

του συστήματος
STUFFING BOX.Βάκτρου εμβόλου
προς αντικατάστασιν
μεταλλικών πάρεμβυσ-

| 251 ΕΩΣ 400 | 410 ΕΩΣ 500 | 510 ΕΩΣ 650 | 660 ΕΩΣ 800 | 810 ΕΩΣ 900 | 910 ΚΑΙ ΑΝΩ |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|

μάτων και επισκευή
των παλαιών.

| ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| από 1.1.91 17.140 | από 1.1.91 19.010 | από 1.1.91 21.760 | από 1.1.91 24.475 | από 1.1.91 25.815 | από 1.1.91 27.165 |
| από 1.8.91 17.445 | από 1.8.91 19.350 | από 1.8.91 22.145 | από 1.8.91 24.910 | από 1.8.91 26.270 | από 1.8.91 27.645 |

Παρατήρησης: Δια μηχανάς διπλής ενέργειας προσαύξησης κατά 50%.

6. Εξάρμωση

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

εδράνου βάσεως
στροφάλου προς
επιθεώρηση και
περιστολή ελευθε-
ριών άνω και
κάτω ήμισυ.

| ΕΩΣ 250 | 251 - 350 | 351 - 450 | 451 - 550 | 551 & ΑΝΩ |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|

ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ

| ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. |
|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| από 1.1.91 5.970 | από 1.1.91 7.355 | από 1.1.91 9.785 | από 1.1.91 12.250 | από 1.1.91 14.680 |
| από 1.8.91 6.080 | από 1.8.91 7.485 | από 1.8.91 9.960 | από 1.8.91 12.465 | από 1.8.91 14.940 |

ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ

| ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| από 1.1.91 10.870 | από 1.1.91 12.330 | από 1.1.91 14.680 | από 1.1.91 17.140 | από 1.1.91 19.565 |
| από 1.8.91 11.065 | από 1.8.91 12.545 | από 1.8.91 14.935 | από 1.8.91 17.445 | από 1.8.91 19.910 |

7. Εξάρμωση τριβέως

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

ποδός διωστήρος

| ΕΩΣ 250 | 251-350 | 351-450 | 451-550 | 551 & ΑΝΩ |
|---------|---------|---------|---------|-----------|
|---------|---------|---------|---------|-----------|

προς επιθεώρησην

ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ

και περιστολή ελευ-
θεριών. Άνω και
κάτω ήμισυ.

| ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. |
|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| από 1.1.91 8.145 | από 1.1.91 9.785 | από 1.1.91 12.330 | από 1.1.91 14.680 | από 1.1.91 17.140 |
| από 1.8.91 8.290 | από 1.8.91 9.960 | από 1.8.91 12.545 | από 1.8.91 14.940 | από 1.8.91 17.445 |

ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ

| ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. |
|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| από 1.1.91 8.145 | από 1.1.91 9.785 | από 1.1.91 12.330 | από 1.1.91 14.680 | από 1.1.91 17.140 |
| από 1.8.91 8.290 | από 1.8.91 9.960 | από 1.8.91 12.545 | από 1.8.91 14.940 | από 1.8.91 17.445 |

8. Εξάρμωση εδράνων

| ΕΩΣ 250 | 251-350 | 351-450 | 451-550 | 551 & ΑΝΩ |
|---------|---------|---------|---------|-----------|
|---------|---------|---------|---------|-----------|

σταυρού προς επι-
θεώρησην και
περιστολήν

| ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| από 1.1.91 19.565 | από 1.1.91 24.475 | από 1.1.91 29.335 | από 1.1.91 34.265 | από 1.1.91 37.120 |
| από 1.8.91 19.910 | από 1.8.91 24.910 | από 1.8.91 29.855 | από 1.8.91 34.875 | από 1.8.91 37.780 |

9. Για την αντικα-

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

τάστασιν εδράνου
βάσεως και εφαρμογήν
αυτού, συμπεριλαμβα-
νομένης της εργασίας
εξαγωγής

| ΕΩΣ 250 | 251-350 | 351-450 | 451-550 | 551 & ΑΝΩ |
|---------|---------|---------|---------|-----------|
|---------|---------|---------|---------|-----------|

ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ

| ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| από 1.1.91 9.785 | από 1.1.91 12.330 | από 1.1.91 14.680 | από 1.1.91 17.140 | από 1.1.91 19.565 |
| από 1.8.91 9.960 | από 1.8.91 12.545 | από 1.8.91 14.940 | από 1.8.91 17.445 | από 1.8.91 19.910 |

ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ

| ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| από 1.1.91 14.680 | από 1.1.91 17.140 | από 1.1.91 19.565 | από 1.1.91 22.020 | από 1.1.91 24.476 |
| από 1.8.91 14.940 | από 1.8.91 17.445 | από 1.8.91 19.915 | από 1.8.91 22.410 | από 1.8.91 24.910 |

10. Για την αντι-

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΟΜΒΙΟΥ ΣΤΡΟΦΑΛΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

κατάσταση τριβέως
ποδός διωστήρος και
εφαρμογήν αυτού,

| ΕΩΣ 250 | 251-350 | 351-450 | 451-550 | 551 & ΑΝΩ |
|---------|---------|---------|---------|-----------|
|---------|---------|---------|---------|-----------|

ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ

συμπεριλαμβανομένης
της εργασίας εξαγωγής
του παλαιού.

| ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| από 1.1.91 9.785 | από 1.1.91 12.330 | από 1.1.91 14.680 | από 1.1.91 17.140 | από 1.1.91 19.565 |
| από 1.8.91 9.960 | από 1.8.91 12.545 | από 1.8.91 14.940 | από 1.8.91 17.445 | από 1.8.91 19.910 |

ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ

| ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| από 1.1.91 14.680 | από 1.1.91 17.140 | από 1.1.91 19.565 | από 1.1.91 22.020 | από 1.1.91 24.475 |
| από 1.8.91 14.940 | από 1.8.91 17.445 | από 1.8.91 19.910 | από 1.8.91 22.410 | από 1.8.91 24.910 |

11. Για την αντι-

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΠΥΡΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

κατάσταση εδράνων
σταυρού και
εφαρμογήν αυτών

| ΕΩΣ 250 | 251-350 | 351-450 | 451-550 | 551 & ΑΝΩ |
|---------|---------|---------|---------|-----------|
|---------|---------|---------|---------|-----------|

ΑΝΩ ΗΜΙΣΥ

της εργασίας
εξάρμωσης
των παλαιών.

| ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. |
|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| από 1.1.91 12.330 | από 1.1.91 14.680 | από 1.1.91 17.140 | από 1.1.91 19.565 | από 1.1.91 22.020 |
| από 1.8.91 12.545 | από 1.8.91 14.940 | από 1.8.91 17.445 | από 1.8.91 19.910 | από 1.8.91 22.410 |

ΚΑΤΩ ΗΜΙΣΥ

| | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. | ΔΡΧ. |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| από 1.1.91 | 14.680 | 19.565 | 22.020 | 24.475 | 26.930 |
| από 1.8.91 | 14.940 | 19.910 | 22.410 | 24.910 | 27.405 |

12. Για την επιθεώρηση και αντικατάσταση των βαλβίδων αέρος σαρώσεως (AIRVALVE)

κατά κύλινδρον από 1.1.91 δρχ. 10.210 και

13. Καθολική εξάρμωση τηλεσκοπικών σωλήνων φύξεως εμβόλων ανά έμβολον

από 1.8.91

δρχ. 10.390

από 1.1.91

δρχ. 13.480

από 1.8.91

δρχ. 13.720

14. Για την εξάρμωση, επισκευή ή αντικατάσταση των ασφαλιστικών επιστομιών και βαλβίδων προκινήσεως μηχανής ανά τεμάχιον

από 1.1.91

δρχ. 16.865

από 1.8.91

δρχ. 17.165

15. Για την πλήρη εξάρμωση για επιθεώρηση στροφιλοφυστήρος (TYRBOCHARGER) δια κάθε τύπο:

VTP ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ NAPIER

| | από 1.1.91 | από 1.8.91 | | από 1.1.91 | από 1.8.91 |
|-----------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|
| MEXPI | | | | | |
| 200 | ΔΡΧ. 13.600 | 13.840 | 530 - 620 | ΔΡΧ. 34.265 | 34.875 |
| 210 - 240 | » 16.295 | 16.585 | 630 - 720 | » 39.185 | 39.875 |
| 250 - 320 | » 19.565 | 19.910 | 720 - 820 | » 44.035 | 44.815 |
| 330 - 420 | » 24.475 | 24.910 | 820 & ΑΝΩ | » 53.815 | 54.770 |
| 430 - 520 | » 29.370 | 29.890 | | | |

ΛΕΒΗΤΕΣ (ΧΑΜΗΛΗ ΚΑΙ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΙΣ)

Για την ετήσια γενική επιθεώρηση επιστομιών και ασφαλιστικών. Επίτριψις βαλβίδων, αλλαγή παρεμβυσμάτων, αναλόγως, της διαμέτρου χαμηλής και υψηλής πίεσεως.

Υπολογίζεται από 0-150 PSI ως χαμηλή πίεσις και 151 PSI και άνω ως υψηλή πίεσις:

| ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ | 1.1.91 | 1.8.91 | 1.1.91 | 1.8.91 | 1.1.91 | 1.8.91 | 1.1.91 | 1.8.91 | 1.1.91 | 1.8.91 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Χ.Π. | | Υ.Π. | | Χ.Π. | | Υ.Π. | | Χ.Π. | Υ.Π. |
| 1" ΔΡΧ. | 2.460 | 2.500 | 2.730 | 2.775 | 4.895 | 4.980 | 5.165 | 5.255 | | |
| 1.1/2" » | 2.735 | 2.785 | 3.000 | 3.055 | 5.395 | 5.490 | 5.665 | 5.765 | | |
| 2" » | 2.945 | 2.995 | 3.200 | 3.255 | 5.860 | 5.965 | 6.135 | 6.245 | | |
| 2.1/2" » | 3.200 | 3.255 | 3.580 | 3.645 | 6.355 | 6.470 | 6.640 | 6.755 | | |
| 3" » | 3.305 | 3.365 | 3.725 | 3.790 | 6.980 | 7.100 | 7.115 | 7.240 | | |
| 3.1/2" » | 3.915 | 3.985 | 4.055 | 4.130 | 7.825 | 7.960 | 8.145 | 8.290 | | |
| 4" » | 4.420 | 4.495 | 4.735 | 4.820 | 8.805 | 8.960 | 9.140 | 9.305 | | |
| 5" » | 6.070 | 6.175 | 6.305 | 6.415 | 10.750 | 10.940 | 11.355 | 11.560 | | |
| 6" » | 6.420 | 6.535 | 7.090 | 7.215 | 12.705 | 12.930 | 13.425 | 13.660 | | |
| 8" » | 7.825 | 7.965 | 8.720 | 8.875 | 13.520 | 13.760 | 16.530 | 16.825 | | |
| 10" » | 9.785 | 9.960 | 10.870 | 11.065 | 19.565 | 19.910 | 20.675 | 21.040 | | |

Παρατήρησης: Σε περίπτωση ολικής εξάρμωσης του επιστομίου η τιμή θα αυξάνεται κατά 75%.

ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

17. Εξάρμωση επιστομιών όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψις βαλβίδων, καθαρισμός, αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ

ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ

ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ

ΣΕ ΙΝΤΕΣ

| | από 1.1.91 | από 1.8.91 | από 1.1.91 | από 1.8.91 |
|-------|------------|------------|------------|------------|
| 1 | 2.290 | 2.330 | 2.735 | 2.785 |
| 1.1/2 | 2.690 | 2.735 | 3.050 | 3.105 |
| 2 | 2.960 | 3.015 | 3.305 | 3.365 |
| 2.1/2 | 3.275 | 3.335 | 3.725 | 3.790 |
| 3 | 3.470 | 3.530 | 3.950 | 4.020 |
| 3.1/2 | 3.950 | 4.020 | 4.255 | 4.330 |
| 4 | 4.415 | 4.490 | 4.735 | 4.820 |
| 4.1/2 | 4.750 | 4.835 | 5.395 | 5.490 |
| 5 | 5.395 | 5.490 | 5.995 | 6.100 |
| 5.1/2 | 5.755 | 5.860 | 6.350 | 6.465 |
| 6 | 6.420 | 6.530 | 7.115 | 7.240 |
| 8 | 7.865 | 8.005 | 8.750 | 8.905 |
| 10 | 9.820 | 9.995 | 10.955 | 11.150 |

Παρατήρησης: Σε περίπτωση ολοκληρωτικής εξάρμωσης του επιστομίου για επισκευή στο συνεργείο του πλοίου, η τιμή προσαυξάνεται κατά 75%.

18. ΑΤΜΟΣΤΡΟΒΙΛΟΙ:

Για την επιθεώρηση των εδράνων στροφίων με βάση τη διάμετρο του άξονος.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ ΣΤΡΟΦΙΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ.

| | 1.1.91 | 1.8.91 | | 1.1.91 | 1.8.91 |
|-------|--------|--------|--------|--------|-----------|
| MEXPI | 100 | ΔΡΧ. | 9.785 | 9.960 | 251 - 300 |
| 101 | 150 | » | 14.680 | 14.940 | 301 & ΑΝΩ |
| 151 | 200 | » | 19.570 | 19.920 | |
| 201 | 250 | » | 24.475 | 24.910 | |

19. Για την επιθεώρηση του ωστικού τριβέος στροφίου στροβίλου:

| | | | ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΑΞΟΝΟΣ | | | | |
|-------|-----|------|------------------|--------|-----------|--------|--------|
| | | | 1.1.91 | 1.8.91 | | | |
| MEXPI | | ΔΡΧ. | | | | 1.1.91 | 1.8.91 |
| 100 | 100 | ΔΡΧ. | 10.870 | 11.065 | 251 - 300 | 35.335 | 35.960 |
| 101 | 150 | » | 17.415 | 17.720 | 301 & ΑΝΩ | 40.765 | 41.485 |
| 151 | 200 | » | 23.365 | 23.775 | | | |
| 201 | 250 | » | 29.915 | 30.445 | | | |

20. ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:

Για την γενική επιθεώρηση του αεροσυμπιεστού, εμβόλων βαλβίδων κατά υποδύναμιν.

| | | | ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΕΩΣ | | | | |
|----------|------|------|--------------|--------|-------------|--------|--------|
| | | | 1.1.91 | 1.8.91 | | | |
| MEXPI | 5 HP | ΔΡΧ. | | | 21 - 30 HP | ΔΡΧ. | |
| 6-10 HP | » | | 7.355 | 7.485 | 31 - 40 HP | » | |
| 11-20 HP | » | | 8.335 | 8.480 | 41 & άνω HP | » | |
| | | | 9.650 | 9.820 | | | |
| | | | | | | 11.730 | 11.935 |
| | | | | | | 12.700 | 12.925 |
| | | | | | | 15.200 | 15.470 |

ΑΝΤΑΙΕΣ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ - ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ - ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ

21. Γενική επιθεώρηση των αντλιών βασικών τύπων (υδραυλικό μέρος) και με βάση την απόδοση της αντλίας εις κυβικά μέτρα M3/H και τον τύπο κάθε αντλίας.

| ΑΠΟΔΟΣΗ ΑΝΤΑΙΑΣ | ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΟΣ | ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΟΣ | ΓΡΑΝΑΖΩΤΗ |
|-----------------|-------------|-------------|-----------|
| ΕΙΣ M/ 3H | 9.995 | 10.170 | 18.540 |
| ΕΩΣ 20 M/3H | 18.540 | 18.865 | 18.865 |
| 21 - 50 | 26.290 | 26.755 | 26.290 |
| 51 - 100 | 35.395 | 35.395 | 26.755 |
| 101 - 200 | 36.025 | 36.025 | 35.395 |
| 201 - 300 | 43.825 | 43.825 | 36.025 |
| 301 - 400 | 44.605 | 44.605 | 43.825 |
| 401 - 500 | 52.590 | 52.590 | 44.605 |
| 501 - 600 | 61.380 | 61.380 | 52.590 |
| 601 - 800 | 62.470 | 62.470 | 53.520 |
| | 70.140 | 70.140 | 61.380 |
| | 71.380 | 71.380 | 62.470 |
| | 78.890 | 78.890 | 70.140 |
| | 80.285 | 80.285 | 71.380 |
| | 87.670 | 87.670 | 78.890 |
| | | | 80.285 |
| | | | 87.670 |
| | | | 89.225 |

| | MEXPI 200 | 201-300 | 301 & ΑΝΩ |
|--|-------------|---------|-----------|
| 22. Άνοιγμα κυλίνδρων, εφαρμογή εμβόλων, επίτριψη βαλβίδων, Μετρήσεων κ.λπ. ανά κύλινδρο | ΔΡΧ. 11.265 | 14.680 | 19.010 |
| | ΔΡΧ. 11.465 | 14.940 | 19.350 |

23. Για την εξάρμωση

χιτωνίου ανά κύλινδρο συμπεριλαμβανομένων των εργασιών της παρ. 16.

| ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ ΕΙΣ Μ.Μ. | | |
|------------------------------|-----------|-----------|
| MEXPI 200 | 201 - 300 | 301 & ΑΝΩ |
| ΔΡΧ. 25.945 | 30.975 | 36.960 |
| ΔΡΧ. 26.405 | 31.520 | 37.615 |

24. Για τον καθαρισμό:

| ΨΥΧ. ΕΠΙΦ. 1.1- | | | 1.8 | ΨΥΧ. ΕΠΙΦ. 1.1 | | | 1.8 |
|---------------------------|-----------|--------|--------|----------------|--------|--------|------|
| | | | ΔΡΧ. | | | | ΔΡΧ. |
| εσωτερικώς των αυλών | ΕΩΣ 100 | 9.515 | 9.685 | 601 - 1.000 | 65.225 | 66.380 | |
| φυγείων κυρίων μηχανών | 101 - 200 | 16.335 | 16.625 | 1.001 - 1500 | 97.455 | 99.180 | |
| ύδατος και ελαίου, αντι- | 201 - 300 | 24.475 | 24.910 | | | | |
| κατάσταση των φευδαγγύρων | 301 - 600 | 32.615 | 33.195 | | | | |
| αναλόγως της ψυχομένης | | | | | | | |
| επιφανείας σε πόδια FT2. | | | | | | | |

Παρατηρήσεις: Για τον χημικό καθαρισμό δι' εμβαπτίσεως, πρόσθετος αμοιβή 100%.

25. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ:

Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

| ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΩΛΗΝΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ | | 1.1.91 | 1.8.91 |
|-----------------------------|-----|-------------------|--------|
| ΕΩΣ | 1" | ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ | |
| 1" | 2" | 2.365 | 2.410 |
| 2" | 3" | 4.420 | 4.495 |
| 3" | 4" | 6.750 | 6.870 |
| 4" | 6" | 9.095 | 9.260 |
| 6" | 8" | 15.515 | 15.790 |
| 8" | 10" | 19.915 | 20.270 |
| 10" | 12" | 24.270 | 24.700 |
| | | 31.030 | 31.580 |

Παρατηρήσεις:

Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 15% για συγκόλληση κάθε γωνίας ή φλάντζας, και κατά 40% δια διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

Ε. Η αναφερόμενη ανωτέρω για τις εργασίες αυτές αμοιβή αφορά ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμεται δε κατά δικαίαν κρίση του Α' Μηχανικού.

Η αμοιβή εργασίας περιλαμβάνει και κάθε εργασία αναγκαία για την εκτέλεση αυτής, συμπεριλαμβανομένης της προεργασίας, κύριας εργασίας, αποπερατώσεως και αποκαταστάσεώς της.

ΣΤ. Η εκτέλεση των εργασιών τούτων είναι υποχρεωτική δια τους Αξιωματικούς της Μηχανής, την ευθύνη δε της εκτελέσεως έχουν ο Πλοίαρχος και η Διεύθυνση της πλοιοκτητικής εταιρείας.

Ζ. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετέχουν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 15% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

Η. Για την εκτέλεση έξτρα εργασιών μη προβλεπόμενων εις τον ειδικόν ως άνω πίνακα, καταβάλλονται εις τους Αξιωματικούς Μηχανής τα ακόλουθα μηνιαία επιδόματα.

α. Εις τον Α/Β Μηχανικό δρχ. από 1.1.91 19.610 και από 1.8.91 19.960.

β. Εις τον Β' Μηχανικό δρχ. από 1.1.91 14.535 και από 1.8.91 14.795.

γ. Εις τον Γ' Μηχανικό δρχ. από 1.1.91 14.535 και από 1.8.91 14.795.

Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος μηχανής, δηλαδή στους μηχανοδηγούς Α' μηχανοδηγούς Β', αρχιθερμαστές, θερμαστές και λιπαντές, καταβάλλεται για την εκτέλεση «ΕΣΤΡΑ» εργασιών μη προβλεπόμενων εις τον ειδικόν πίνακα του παρόντος άρθρου μηνιαίο επίδομα εκ δρχ. (3.390) για την από 1.1.91 μέχρι 31.7.91 χρονική περίοδο και (3.450) για την από 1.8.91 μέχρι 31.12.91 χρονική περίοδο. Για το αυτό ως άνω λόγω στους καθαριστές και υδραυλικούς καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα εκ δρχ. (2.825) από 1.1.91 και εκ δρχ. (2.875) από 1.8.91 - 31.12.91.

Β. Για την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετη αμοιβή κατά περίπτωση ως εξής.

α. Για εξάρμωση κινητήρος, αντικατάσταση δι' αμοιβού, επανατοποθέτηση μετά την επισκευή και παρακολούθηση λειτουργίας αυτού, καταβάλλεται αμοιβή από 1.1.91 δρχ. (7.155) και από 1.8.91 δρχ. (7.280) για κινητήρες άνω των δύο (2) ίππων.

β. Για την εξάρμωση του κιβωτίου αντιστάσεων καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή από 1.1.91 δρχ. (4.770) και από 1.8.91 δρχ. (4.855).

γ. Για επιθεώρηση και πλήρη καθαρισμό, πλύση και βερνίκωση κυρίας ηλεκτρογεννητριας, συνεχούς και εναλλασσομένου ρεύματος, για εξάρμωση των πυμάτων και μικρόσιμα συλλέκτη, αντικατάσταση εφθαρμένων φυκτρών, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή από 1.1.91 δρχ. (8.355) και από 1.8.91 δρχ. (8.505).

δ. Για την περιέλιξη πηνίου κινητήρος, βερνίκωμα αυτού ή αντίστοιχου πηνίου εκκινητού καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή εκ δρχ. (3.145) από 1.1.91 και δρχ. (3.205) από 1.8.91 για κινητήρες ισχύος μέχρι 2 ίππων και εκ δρχ. (3.990) από 1.1.91 και δρχ. (4.060) από 1.8.91 για κινητήρες άνω των 2 ίππων.

ε. Για αντικατάσταση ή νεοτοποθέτηση καλωδίου μετά στηριγμάτων και των συνδέσεων αυτού, καταβάλλεται αμοιβή αναλόγως της διατομής των καλωδίων ως εξής:

Α' Άνευ πλέγματος:

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ. χιλ. από 1.1.91 δρχ. (175) και από 1.8.91 δρχ. 180 κατά τρέχον μέτρον.

ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ. χιλ. από 1.1.91 δρχ. (270) και από 1.8.91 δρχ. 275 κατά τρέχον μέτρον.

Β' Μετά πλέγματος

αα. Διάμετρος έως 2,5 τ. χιλ. από 1.1.91 δρχ. (250) και από 1.8.91 δρχ. 255 κατά τρέχον μέτρον.

ββ. Διάμετρος από 2,5 έως 10 τ. χιλ. από 1.1.91 δρχ. (330) και από 1.8.91 δρχ. 335 κατά τρέχον μέτρον.

γγ. Διάμετρος από 10 τ. χιλ. από 1.1.91 δρχ. 510 και από 1.8.91 δρχ. 520 κατά τρέχον μέτρον.

Άρθρον 25

Βιβλίον Προσθέτων και ιδιαίτερων αμοιβών

1. Οι υπερωρίες καταβάλλονται επί τη βάσει βιβλίου υπερωριών τηρουμένου υπό του Πλοίαρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού. Οι εγ-

γραφές εις το βιβλίον αυτό αφού επικυρωθούν υπό του Πλοίαρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου αξιωματικού, θεωρούνται δεσμευτικές δια αμφότερα τα μέρη και δεν δύναται να αμφισβητηθούν εφ' όσον καθημερινώς προσυπογράφονται από τους υπερωριακώς εργασθέντας ναυτικούς.

2. Υπόλογοι προς τον Πλοίαρχον Αξιωματικοί για την κανονική τήρηση του βιβλίου προσθέτων και ιδιαίτερων αμοιβών είναι ο Ύπαρχος για το προσωπικό Καταστρώματος και Υγειονομικής υπηρεσίας, ο Α' Μηχανικός για το προσωπικό Μηχανοστασίου και λεβητοστασίου, ο Προϊστάμενος του Σταθμού Ασυρμάτου Αξιωματικός Α' για κάθε εργασία συναφή προς την ειδικότητά του. Ο Αρχιλογιστής είναι υπεύθυνος για τις υπερωρίες του λογιστηρίου. Ο Φροντιστής, ο Αρχιθαλαμηπόλος και ο Αρχιμάγειρος τηρούν τα βιβλία υπερωριών των Τμημάτων τους, υπό τον έλεγχον του Πλοίαρχου ή του παρ' αυτού οριζομένου Αξιωματικού.

3. Προ πάσης εκτελέσεως προσθέτου ή εκτάκτου εργασίας για την οποίαν οφείλεται πρόσθετη ή ιδιαίτερη αμοιβή, οι ως άνω υπόλογοι Αξιωματικοί οφείλουν ν' αναφέρουν τούτο στον Πλοίαρχο για να λάβουν την έγκρισή του. Εν απουσία όμως του Πλοίαρχου, οι ανωτέρω υπόλογοι δύναται, υπάρχουσας επείγουσας ανάγκης, να διατάξουν την εκτέλεση της εργασίας, υποχρεούμενοι ν' αναφέρουν εν συνεχεία περί τούτου στον Πλοίαρχον.

4. Οι κατά τ' ανωτέρω υπόλογοι Αξιωματικοί υποχρεούνται όπως καταγράφουν κάθε μέρα στο βιβλίον προσθέτων και εκτάκτων αμοιβών τις οφειλόμενες στα μέλη του πληρώματος υπερωρίες και να καλούν τους δικαιούχους όπως προσυπογράφουν για το σύμφωνον των σχετικών εγγράφων.

Άρθρον 26

Απαγορεύσεις

Εκτός περιπτώσεως εκτάκτου ανάγκης, μνημονευομένης εις τον ήμερολόγιον του πλοίου, απαγορεύεται:

α. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών καταστρώματος για την εκτέλεση χειρονακτικών εργασιών.

β. Η χρησιμοποίηση των αξιωματικών Α/Τ σε εργασίες εκτός της ειδικότητάς των.

γ. Ο χρωματισμός και η αποσκωρίαση του πλοίου εν πλω δια της χρησιμοποίησεως ικριωμάτων (σκαλωσιών) ως και ο χρωματισμός των ιστών και της καπνοδόχου και επικινδύνων σημείων (εξωτερική πλευρά λεμβών, καπονίων κ.λπ.).

δ. Πάσα εργασία επί των ιστών εφ' όσον ευρίσκεται εν λειτουργία το αντίστοιχο βαρούλκον.

ε. Ο εξωτερικός χρωματισμός και αποσκωρίασις εφ' όσον το πλοίο ευρίσκεται εν δεξαμενή και κατά τας νυκτερινάς ώρας εν όρμω.

στ. Η πλύσις και ο χρωματισμός του άνωθεν λέβητος χώρου, εφ' όσον ο λέβης ευρίσκεται εν λειτουργία.

Άρθρον 27

Φορτεκφόρτωση Οχημάτων

1. Στα μέλη του πληρώματος του Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων που καλύπτονται από τη Συλλογική Σύμβαση εργασίας των Τουριστικών και Μεσογειακών Επιβατηγών Πλοίων, τα οποία είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του κατωτέρω πληρώματος καταστρώματος και συγκεκριμένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου, υποναυκλήρου, ξυλοουργού, σ αυτή και ναυτοπαίδα, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τις εργασίες φόρτωσης, διευθέτησης, έχμασης, απέχμασης και εκφόρτωσης των ιδιωτικής και δημοσίας χρήσεως επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων παντός τύπου που μεταφέρονται με τα ως άνω οχηματαγωγά πλοία.

2. Για τη διεκπαιρίωση των εργασιών αυτών στις περιπτώσεις όπου το κατώτερο πλήρωμα καταστρώματος αναλαμβάνει την εκτέλεσή τους, η πρόσθετη συνολική αμοιβή προσδιορίζεται κατά όχημα ως εξής:

α. Για κάθε φορτηγό όχημα κάθε κατηγορίας δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως και για κάθε λεωφορείο ή πούλμαν (30) θέσεων και άνω δρχ. (235) διακόσιες τριάντα πέντε από 1.1. - 31.7.91 και δραχμές (240) διακόσιες σαράντα από 1.8 - 31.12.91.

β. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο δημόσιας ή ιδιωτικής χρήσεως ή τροχόσπιτο δρχ. (71) εβδομήντα μία από 1.1. - 31.7.91 και δραχμές (72) εβδομήντα δύο από 1.8. - 31.12.91.

γ. Για κάθε δίκυκλο δρχ. (52) πενήντα δύο από 1.1. - 31.7.91 και δραχμές (53) πενήντα τρεις από 1.8 - 31.12.91.

δ. Οι ως άνω αμοιβές καταβάλλονται για όλες τις φορτοεκφορτώσεις οχημάτων που πραγματοποιούνται σε όλα τα λιμάνια εσωτερικού και εξωτερικού.

3. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους, γίνεται αναλογικά σε κάθε ένα από αυτούς. Ως προς το ναυκλήρου και υποναυκλήρου, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10% του απομένοντος υπόλοιπου ανακατανεμημένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για το χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

4. Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

5. Στα μέλη του κατωτέρου προσωπικού καταστρώματος που είναι ναυτολογημένα στις ειδικότητες του ναυκλήρου, υποναυκλήρου, ξυλουργού, ναύτη και ναυτοπαιδιά που αχολούνται με τη μεταφορά επιβατών με βάρκες του πλοίου στη στεριά, μέσα στο οκτάωρο της υποχρεωτικής εργασίας των, καταβάλλεται συνολικά για κάθε βάρκα και ανεξάρτητα από τον αριθμό δρομολογίων της, το ποσό των (10.370) δρχ. δέκα χιλιάδων τριακοσίων εβδομήντα από 1.1.1991 και το ποσό των (10.550) δρχ. δέκα χιλιάδων πεντακοσίων πενήντα από 1.8.1991 εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εσωτερικού και το ποσόν των (13.335) δεκατριών χιλιάδων τριακοσίων τριάντα πέντε δρχ. από 1.1.1991 καθώς και ποσόν (13.570) δεκατριών χιλιάδων πεντακοσίων εβδομήντα δρχ. από 1.8.1991 εάν η εργασία αυτή εκτελείται σε λιμάνια του εξωτερικού. Όταν η εργασία αυτή εκτελείται πέραν του υποχρεωτικού ωραρίου καταβάλλεται επί πλέον και υπερωριακή αμοιβή, στους αποκλειστικά απασχοληθέντας με την εργασία αυτή.

7. Τα παραπάνω ποσά κατανέμονται σε ίσα μέρη σε όλα ανεξαιρέτα τα μέλη του πληρώματος που είναι ναυτολογημένα στις παραπάνω ειδικότητες, ανεξάρτητα από το αν απασχολήθηκαν ή όχι με τη πρόσθετη αυτή εργασία με εξαίρεση αυτού που, με έγγραφη δήλωσή τους προς τον Πλοίαρχο, δεν αποδέχονται τη συμμετοχή τους στη πρόσθετη αυτή εργασία, οπότε η αναλογία του μεριδίου τους κατανέμεται μεταξύ των υπολοίπων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ'

Γενικές διατάξεις

Άρθρον 28

Ναυτολόγησις

1. Τα πληρώματα των πλοίων για τα οποία η παρούσα σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτικών Οργανώσεων που ανήκουν στη δύναμη της Πανελληνίας Ναυτικής Ομοσπονδίας (Π.Ν.Ο.) κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή.

2. Κάθε πρόσληψη ή αντικατάσταση μέλους ή και ολοκλήρου του πληρώματος θα ενεργείται κατ' απόλυτον εκλογήν του πλοιοκτήτη ή εφοπλιστή από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Ναυτικών Οργανώσεων.

3. Προκειμένου περί ναυτικών που δεν ανήκουν στις συμβαλλόμενες Οργανώσεις, αυτές υποχρεούνται στην έγγραφη τους ως μελών, εφ' όσον κέχτηνται τα υπό του Καταστατικού της οικείας Οργάνωσης προβλεπόμενα προσόντα.

Άρθρον 29

Εννεάμηνον επανδρώσεων των πλοίων

1. Το εννεάμηνον επανδρώσεων του πλοίου πρέπει να συμπληρούται εντός δωδεκαμήνου χρονικού διαστήματος, αρχομένου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου ή της προ της ημερομηνίας ταύτης ναυτολόγησις των ναυτικών και ως προς αυτούς και μόνον και λήγοντος την αντίστοιχη ημερομηνία του επομένου έτους. Προς διαπίστωση της ημέρας εκκινήσεως του πλοίου έκαστος πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής υποχρεούται όπως καταθέτη περί τούτου έγγραφη υπεύθυνη δήλωση προς το Τμήμα Ναυτολογίας της Λιμενικής Αρχής κατά την ημέραν της εκκινήσεως του πλοίου. Σε περίπτωση μη κατάθεσης της ανωτέρω έγγραφης δήλωσης, θα θεωρείται αυτοδικαίως ως ημερομηνία αρχικής εκκινήσεως του πλοίου και ενάρξεως του έτους ή αμέσως μετά την 1ην Ιανουαρίου εκάστου έτους ημέρα του πρώτου απόπλου του πλοίου για εκτέλεση κρουαζιέρας. Ενδιάμεσες διακοπές των πλόων των πλοίων εντός της ανωτέρας χρονικής ετησίας περιόδου δεν παρέχουν δικαίωμα επιδοτήσεως του πληρώματος υπό τας προϋποθέσεις της επομένης παραγράφου.

2. Σε περίπτωση μη επανεκκινήσεως του πλοίου, μετά διακοπήν των πλόων του ή μη συμπληρώσεως 9μηνου απασχολήσεως αυτού από της αρχικής εκκινήσεώς του, το κατά την διακοπήν των πλόων απολυθέν πλήρωμα του πλοίου κατά την πρώτην περίπτωσιν και οι ναυτολογημένοι επ' αυτού κατά την δεύτερη περίπτωσιν δικαιούνται μόνο της υπό της επομένης παραγράφου ασφαλιστικής κάλυψης μέχρι της συμπληρώσεως πλήρους εννε-

μήνου από της αρχικής εκκινήσεως του πλοίου είτε τριμήνου κατ' ανώτατον όριον (αναλόγως της περιπτώσεως), χωρίς να υποχρεούνται στο παροχή οιασδήποτε εργασίας.

3. Κατά το χρονικόν διάστημα διατήρησεως των ναυτικών εις το προς τούτο τηρούμενον ναυτολόγιον αργίας, οι υπέρ του Ν.Α.Τ. και λοιπών Ασφαλιστικών Ταμείων Εμπορικού Ναυτικού εισφορές βαρύνουν εξ ολοκλήρου τον εργοδότη και υπολογίζονται επί του μισθού ενεργείας του άρθρου 2 της παρούσης Συμβάσεως.

4. Εις περίπτωση τυχόν ναυτολόγησις ναυτικών προ της εκκινήσεως του πλοίου υπολογίζονται γι' αυτούς και μόνον ο διαδραμών από της ημέρας ναυτολόγησις των χρόνος για τη συμπλήρωσις της εννεαμήνου υπηρεσίας των.

5. Της κατά τ' άνω οριζομένης ασφαλιστικής κάλυψης δικαιούνται οι κατά τον παροπλισμό ή την διακοπή των πλόων ναυτολογημένοι ναυτικοί ανεξαρτήτως χρόνου προσλήψεως των και όχι οι κατά την διάρκειαν του 9μήνου υπηρετήσαντες ενδιάμεσως ναυτικοί, του παρόντος άρθρου αναφερομένου εις 9μηνον κατ' έτος απασχολήσιν του πλοίου.

6. Σε περίπτωση που ο ναυτικός ήθελε παράσχει τις υπηρεσίες του επί του πλοίου, δικαιούται ούτος να πληρωθεί σύμφωνα με τον οριζόμενον στο άρθρο 2 της παρούσης μισθό ενεργείας και διατηρεί όλα τα υπό της Συλλογικής Συμβάσεως οριζόμενα δικαιώματα.

7. Ανεξάρτητα από την κατά τ' άνω παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη, η παροχή των υπηρεσιών του ναυτικού στο πλοίο θα γίνεται απαραίτητως μόνο κατόπιν προηγούμενης ναυτολόγησής του.

8. Κατά την διάρκειαν της ναυτολόγησις για τη συμπλήρωσις του εννεαμήνου ή της κατ' ανώτατον όριον τριμήνου ναυτολόγησις, ο μεν ναυτικός δεν υποχρεούται να προσφέρει τις υπηρεσίες του στο πλοίο, ο δε πλοιοκτήτης ή εφοπλιστής απαλλάσσεται από την υποχρέωση παροχής μισθού και τροφής.

9. Η παράβασις όρου του παρόντος άρθρου εκ μέρους και ενός εκ των Πλοιοκτητών ή Εφοπλιστών πλοίου περί ων η παρούσα σύμβαση θεωρούμενου ως ουσιώδους μέρους της συμβάσεως, παρέχει το δικαίωμα στα συμβαλλόμενα μέρη της καταγγελίας της στο σύνολό της, ανεξαρτήτως χρόνου λήξεως αυτής.

Άρθρον 30.

Επίλυσις Διαφορών

1. Πάσα διαφορά που προκύπτει μεταξύ των συμβαλλομένων κατά την εφαρμογή και ερμηνεία των όρων της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης επιλύεται διαιτητικώς. Προς τούτο συνιστώνται δύο Επιτροπές, εξ ων ή μία Πρωτοβάθμια και ή άλλη Δευτεροβάθμια, εδρεύουσαι στα Γραφεία της Ε.Ε.Ε.Π.

2. Όταν ένα από τα συμβαλλόμενα μέρη επιθυμεί να παραπέμψει ζήτημα στη διαιτησία, οφείλει να κοινοποιήσει στο άλλο σχετική εξώδικη δήλωση αναγράφουσα το επίδικον ζήτημα και περιέχουσα διορισμό των διαιτητών του και για τις δύο Επιτροπές.

3. Εντός μιας εβδομάδος από την κοινοποίηση της ανωτέρω εξώδικου δηλώσεως, το έτερον μέρος ήτοι η Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων (ΕΕΕΠ) ή η Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία (Π.Ν.Ο.) αναλόγως της περιπτώσεως, πρέπει να κοινοποιήσει διορισμό των ιδιικών του διαιτητών.

Μετά ταύτα συγκροτείται η Πρωτοβάθμια Επιτροπή εντός του βραχυτάτου δυνατού χρόνου και επιλαμβάνεται της επίλυσεως της διαφοράς.

4. Η Πρωτοβάθμια Επιτροπή απαρτίζεται από τέσσαρα, ή δ' Δευτεροβάθμια από έξι μέλη. Τα μέλη εκάστης Διαιτητικής Επιτροπής ορίζονται κατ' ισοτιμίαν υπό της ΕΕΕΠ και της Π.Ν.Ο. Για το καθένα από τα τακτικά μέλη της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Επιτροπής ορίζεται και αναπληρωματικό μέλος. Τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της Β/θμιας Επιτροπής ορίζονται για κάθε συνεδρίαση.

5. Για κάθε μία των κατά την προηγούμενη παράγραφο Επιτροπών διορίζεται με κοινή συμφωνία των συμβαλλομένων γραμματέας με ωρισμένη θητεία, καθήκοντα του οποίου είναι η παραλαβή των αιτήσεων διαιτησίας, η κοινοποίηση τούτων στους ενδιαφερομένους, η σύγκλησις σε συνεδρίαση των μελών της Διαιτητικής Επιτροπής, η σύνταξις Πρακτικών των Συνεδριάσεων, η κοινοποίηση των αποφάσεων στους ενδιαφερομένους, η τήρησις του αρχείου και κάθε άλλη εργασία ανατιθέμενη εις αυτόν με κοινή εντολή των συμβαλλομένων.

Η Πρωτοβάθμια και Δευτεροβάθμια Επιτροπή συνεδριάζουν σε απαρτία εάν παρίστανται τα κατά την παράγραφον 4 του παρόντος άρθρου προβλεπόμενα δι' εκάστην τούτων μέλη τακτικά ή αναπληρωματικά. Εκάστης Επιτροπής προεδρεύει μέλος ταύτης εκλεγόμενον δια κλήρου για κάθε συνεδρίαση. Ο Προεδρεύων της συνεδριάσεως διευθύνει τη συζήτηση, δεν έχει

όμως δικαίωμα διπλής ψήφου. Οι αποφάσεις των Επιτροπών λαμβάνονται με απλή πλειοψηφία. Σε περίπτωση ισοψηφίας των μελών της Πρωτοβάθμιας Επιτροπής, η διαφορά υποβάλλεται στη Δευτεροβάθμια Επιτροπή.

6. Αμφότερες οι Διαιτητικές Επιτροπές κρίνουν κατ' ελευθέρην εκτίμηση κατά τη λήψη όμως των αποφάσεων πρέπει να μην απομακρύνονται του κειμένου της ισχυούσης Συλλογικής Συμβάσεως.

7. Οι δαπάνες λειτουργίας των Διαιτητικών Επιτροπών βαρύνουν εξ ημισείας τους συμβαλλομένους.

Άρθρον 31

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

1. Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζονται από τις διατάξεις των εδαφίων α' και β' παρ. 1 του άρθρου 7 του Ν.Α. 92 (ΦΕΚ 169/1973) ως ετροποποιήθησαν με το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980).

2. Οι ανωτέρω εισφορές υπολογίζονται επί του υπό των Συλλογικών Συμβάσεων καθοριζομένου βασικού μηνιαίου μισθού και δεν επεκτείνονται στα πάσης φύσεως επιδόματα, στην αποζημίωση λόγω καταγγελίας της συμβάσεως ναυτολογήσεως, ναυαγίου, αδείας, ασθενείας ή εργατικών ατυχημάτων.

Άρθρον 32

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες, περί ών η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό 2%, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 25 του νόμου 1085/1980, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς. Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 33

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες, περί ών η παρούσα συλλογική σύμβαση, καταβάλλουν ποσοστό εκ δύο επί τοις εκατόν (2%), μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, συμφώνως προς το άρθρο 28 του νόμου 1220/81, εισπραττόμενον υπό του ΝΑΤ, με σκοπό την παροχή στους Έλληνες ναυτικούς επικουρικής ασφάλισης.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εκ δύο επί τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 34

Διάρκεια Ναυτολόγησης

Η διάρκεια ναυτολόγησης για την θεμελίωση του δικαιώματος του ναυτικού προς παλιννόστηση συμφωνείται επτάμηνος για την Μεσόγειο και οκτάμηνος εκτός Μεσογείου.

Άρθρον 35

Χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει ουδεμία οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία, πλην μηνιαίου επιδόματος εκ δραχμών (1.300) από 1.1.1991 και εκ δραχμών (1.325) από 1.8.1991 χορηγουμένου εις όλα τα πληρώματα από 1.1.1991.

Άρθρον 36

Πληρώματα Υπερωκεανείων

Στην παρούσα Συλλογική Σύμβαση υπάγονται και τα πληρώματα των Υπερωκεανείων, δεδομένου ότι η Συλλογική Σύμβαση Εργασίας στα Υ/Κ «Ελληνίς», «Αμερικανίς» και «Βρεττανίς» έπαυσε να ισχύει από 1.1.1982.

Άρθρον 37

Ισχύς - Τροποποιήσεις - Καταγγελία

1. Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ισχύει από 1.1.1991 και λήγει την 31.12.1991.

2. Κατά την διάρκεια ισχύος της παρούσης Συλλογικής Σύμβασης αι δι' αυτής καθοριζόμενα εκατέρωθεν υποχρεώσεις και δικαιώματα πάσης φύσεως κατισχύουν των διατάξεων πάσης συνομολογηθισμένης τυχόν κλαδικής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας και αμοιβών μεταξύ των Επαγγελματιών Οργανώσεων Εφοπλιστών και Ναυτικών.

3. Η παρούσα δύναται να καταγγελθῇ εγγράφως παρ' εκάστου των συμβαλλομένων δύο μήνες προ της λήξεως της, της καταγγελίας επιδομένης προς το έτερον, παραμένει όμως αυτή εν ισχύι και μετά την καταγγελία της, μέχρι της εν παραγράφω 1 του παρόντος άρθρου οριζομένης ημερομηνίας λήξεως της ισχύος της. Σε περίπτωση μη εμπροθέσμου καταγγελίας συμφώνως προς τα ανωτέρω η ισχύς της παρατείνεται επί ένα τρίμηνον από της ημερομηνίας λήξεως της, οπότε μετά την παρέλευση και του τριμήνου αυτού, παύει οριστικά αυτή να ισχύει.

Η παρούσα συντάχθηκε σε τρία αντίτυπα και έλαβαν από ένα πρωτότυπο τα συμβαλλόμενα μέρη, το δε τρίτον θέλει υποβληθεί στο Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Για την Ένωση Εφοπλιστών
Επιβατηγών Πλοίων
Ο Πρόεδρος
(Υπογραφή)
ΑΝΔΡΕΑΣ ΠΟΤΑΜΙΑΝΟΣ

Για την Πανελλήνια Ναυτική
Ομοσπονδία
Ο Γεν. Γραμματέας
(Τ.Σ. Υπογραφή)
ΜΙΧΑΗΛ ΖΕΝΕΦΥΛΛΗΣ

Γεν. Γραμματέας
(Υπογραφή)

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ

ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

- | | |
|--|---|
| 1. Για την Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ | 2. Για την Π.Ε. Μηχ/κών (ΜΕΚ) Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΜΠΙΛΙΑΣ |
| 3. Για την Π.Ε. Ραδιοηλ/των και Ραδιοηλεκτρονικών Αξ/κών Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΗΜΗΣ | 4. Για την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ |
| 5. Για την Π.Ε. Κατωτέρων Πληρ. ΜΗΧ. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ» Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΖΩΡΤΖΑΤΟΣ | 6. Για την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ |
| 7. Για την Π.Ε. Πρ/κών Πλοιάρχων & Κυβερνητών Ε.Ν. Ο Πρόεδρος (Υπογραφή) ΣΤΑΘΗΣ ΛΟΥΡΜΠΑΣ | |

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Εκδίδει την ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ από το 1833

Διεύθυνση : Καποδιστρίου 34
 Ταχ. Κώδικας: 104 32
 TELEX : 22.3211 YPET GR

Οι Υπηρεσίες του ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ
 λειτουργούν καθημερινά από 8.00' έως 13.30'

ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- * Πώληση ΦΕΚ όλων των Τευχών Καποδιστρίου 25 τηλ.: 52.39.762
- * ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ: Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.188
- * Για φωτοαντίγραφα παλαιών τευχών στην οδό Σολωμού 51 τηλ.: 52.48.141
- * Τμήμα πληροφόρησης: Για τα δημοσιεύματα των ΦΕΚ τηλ.: 52.25.713 – 52.49.547

- * Οδηγίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.48.785
- Πληροφορίες για δημοσιεύματα Ανωνύμων Εταιρειών και ΕΠΕ τηλ.: 52.25.761

- * Αποστολή ΦΕΚ στην επαρχία με καταβολή της αξίας του δια μέσου Δημοσίου Ταμείου Για πληροφορίες: τηλ.: 52.48.320

Τιμές κατά τεύχος της ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ:

Κάθε τεύχος μέχρι 8 σελίδες δρχ. 50. Από 9 σελίδες μέχρι 16 δρχ. 80, από 17 έως 24 δρχ. 100

Από 25 σελίδες και πάνω η τιμή πώλησης κάθε φύλλου (8σέλιδου ή μέρους αυτού) αυξάνεται κατά 30 δρχ.

Μπορείτε να γίνετε συνδρομητής για όποιο τεύχος θέλετε. Θα σας αποστέλλεται με το Ταχυδρομείο.

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 2531

Κωδικός αριθ. κατάθεσης στο Δημόσιο Ταμείο 3512

Η ετήσια συνδρομή είναι:

| | | |
|--------------------------------|------|--------|
| α) Για το Τεύχος Α' | Δρχ. | 10.000 |
| β) » » Β' | » | 19.000 |
| γ) » » Γ' | » | 6.000 |
| δ) » » Δ' | » | 18.000 |
| ε) » » Αναπτυξιακών Πράξεων | » | 12.000 |
| στ) » » Ν.Π.Δ.Δ. | » | 6.000 |
| ζ) » » ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ | » | 3.000 |
| η) » » Δελτ. Εμπ. & Βιομ. Ιδ. | » | 6.000 |
| θ) » » Αν. Ειδικού Δικαστηρίου | » | 1.500 |
| ι) » » Α.Ε. & Ε.Π.Ε. | » | 40.000 |
| ια) Για όλα τα Τεύχη | » | 85.000 |

Ποσαστό 5% υπέρ του Ταμείου Αλληλοβοήθειας του Προσωπικού (ΤΑΠΕΤ)

| | |
|------|-------|
| Δρχ. | 500 |
| » | 950 |
| » | 300 |
| » | 900 |
| » | 600 |
| » | 300 |
| » | 150 |
| » | 300 |
| » | 75 |
| » | 2.000 |
| » | 4.250 |

Πληροφορίες: τηλ. 52.48.320